



Mobilità e accesso

Trasporti e tempo libero

We Elevate



Schindler

Mettiamo in movimento la Svizzera: tre volte al giorno

Mobilità urbana «Made in Switzerland»

Esperienza

Fondata nel 1874, Schindler è oggi la principale azienda di servizi per ascensori e scale mobili in Svizzera. Quasi 150 anni di esperienza consentono all'azienda a conduzione familiare di offrire una mobilità di alta qualità per edifici di ogni tipo.

Affidabilità

I nostri collaboratori sono professionisti, le nostre prestazioni sono costanti, il nostro lavoro è affidabile. Lo stesso vale per i nostri ascensori. Ogni giorno offriamo prestazioni di massimo livello per garantire ai passeggeri di arrivare a destinazione in modo sicuro e confortevole.

Innovazione

Schindler è il partner tecnologico ideale. Combiniamo l'intelligenza digitale con prodotti innovativi di una vasta gamma. E promettiamo così soluzioni estremamente semplici da utilizzare adatte anche a esigenze complesse.

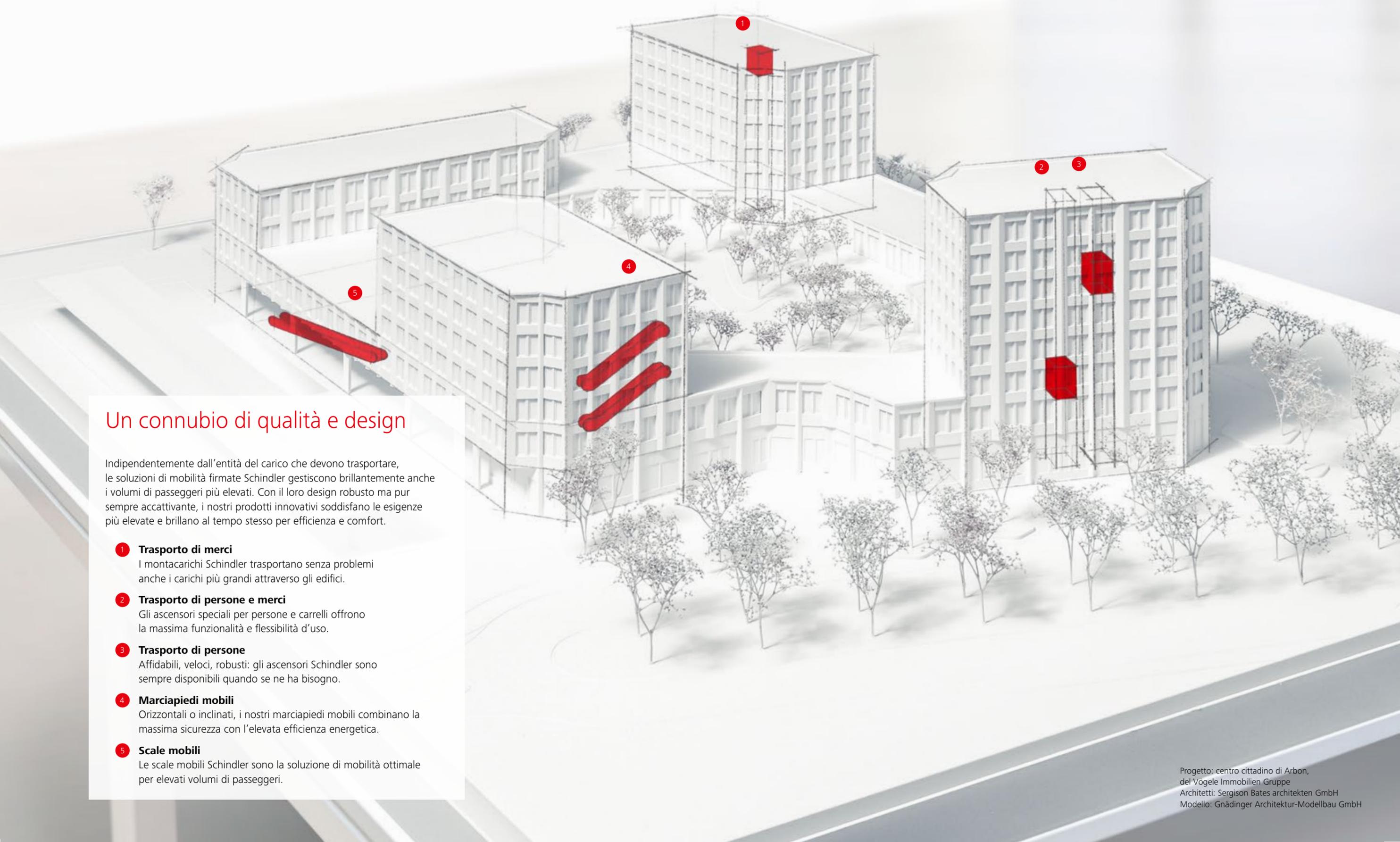
Efficienza

Le soluzioni di mobilità di Schindler regolano in modo efficiente anche grandi flussi di persone nei periodi di punta più intensi. Tutti i componenti dei nostri prodotti sono in grado di sopportare anche le sollecitazioni più elevate a lungo nel tempo.



Mobilità e accesso

Soluzioni per trasporti e tempo libero



Un connubio di qualità e design

Indipendentemente dall'entità del carico che devono trasportare, le soluzioni di mobilità firmate Schindler gestiscono brillantemente anche i volumi di passeggeri più elevati. Con il loro design robusto ma pur sempre accattivante, i nostri prodotti innovativi soddisfano le esigenze più elevate e brillano al tempo stesso per efficienza e comfort.

- 1 Trasporto di merci**
I montacarichi Schindler trasportano senza problemi anche i carichi più grandi attraverso gli edifici.
- 2 Trasporto di persone e merci**
Gli ascensori speciali per persone e carrelli offrono la massima funzionalità e flessibilità d'uso.
- 3 Trasporto di persone**
Affidabili, veloci, robusti: gli ascensori Schindler sono sempre disponibili quando se ne ha bisogno.
- 4 Marciapiedi mobili**
Orizzontali o inclinati, i nostri marciapiedi mobili combinano la massima sicurezza con l'elevata efficienza energetica.
- 5 Scale mobili**
Le scale mobili Schindler sono la soluzione di mobilità ottimale per elevati volumi di passeggeri.

Mobilità e accesso

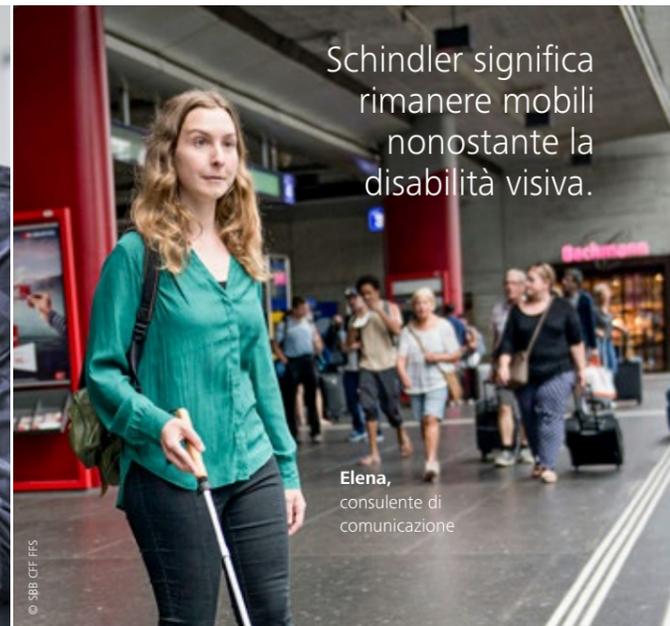
Per tutte le esigenze

Le persone sono molto diverse tra loro, così come lo sono le loro esigenze in materia di mobilità. Il nostro obiettivo è soddisfare ognuna di queste esigenze e offrire la giusta soluzione di mobilità per ogni necessità.



Schindler significa arrivare sempre al mio posto in tempo per il fischio d'inizio.

Ramon,
insegnante di scuola
professionale



Schindler significa rimanere mobili nonostante la disabilità visiva.

Elena,
consulente di
comunicazione



Schindler significa godersi il tempo libero in autonomia.

Larissa,
analista finanziaria



Schindler significa poter raggiungere ogni piano con attrezzature pesanti.

Felix,
facility manager

CleanMobility Solutions di Schindler



Schindler offre corse sicure e igieniche in ascensore nonché su scale mobili e marciapiedi mobili. Le nuove soluzioni CleanMobility consentono l'azionamento senza contatto degli ascensori, assicurano aria pura nella cabina e garantiscono una pulizia igienica dei corrimano di scale mobili e marciapiedi mobili.



Schindler significa gestire le consegne senza problemi.

Michael,
conducente
di autocarri



Schindler significa godersi un concerto dal posto migliore.

Esther,
impiegata di commercio
in pensione

Soluzioni ottimizzate

Offriamo interessanti opzioni per soddisfare le esigenze dei nostri clienti:



Pacchetto opzionale «Trasloco»
Massima efficienza e migliore protezione durante i traslochi.



Pacchetto opzionale «Penthouse»
Accesso diretto e controllato al piano per residenti e ospiti.



Pacchetto opzionale «Office»
Interfaccia per l'intelligenza degli edifici, risparmio di tempo e aumento della redditività.

Trasporto di persone

Accesso privo di barriere architettoniche e confortevole
L'Ospedale cantonale di Olten è facilmente raggiungibile anche da persone con mobilità limitata grazie all'autosilo dotato di 500 posti auto e accessibile in sedia a rotelle.



Thomas Frey, direttore e titolare di Frey Architekten SA



Schindler 5000 nell'autosilo dell'Ospedale cantonale di Olten

Signor Frey, lei ha partecipato allo sviluppo e all'esecuzione del progetto relativo all'autosilo dell'Ospedale cantonale di Olten. Qual è la particolarità di questa costruzione?

Le tre facciate principali dell'autosilo sono rivestite con una vetratura che garantisce una ventilazione naturale. La facciata posteriore, invece, è realizzata in calcestruzzo per proteggere il quartiere retrostante dal rumore prodotto dai veicoli all'interno dell'autosilo. Sulla massiccia parete di calcestruzzo abbiamo inserito delle piante per creare un effetto decorativo.

Un requisito dell'autosilo era la possibilità di accedervi in sedia a rotelle. Come avete soddisfatto questa aspettativa?

Poiché il piano 1 è sfalsato di mezzo piano rispetto al marciapiede, le persone con mobilità limitata

devono comunque utilizzare un ascensore. Due ascensori per persone 5000 assicurano la mobilità dei visitatori. Le loro cabine sono dotate di porte su entrambi i lati: da un alto si entra nell'ascensore e dall'altro si esce.

E quale materiale avete scelto per gli ascensori?

Per noi era importante che gli utenti dell'autosilo si sentissero a loro agio. Per garantire una maggiore sensazione di sicurezza durante la corsa, le porte dell'ascensore sono state realizzate in vetro. Le altre superfici, invece, sono costruite in resistente acciaio inossidabile spazzolato.

Allestimento

Cielino: Acciaio inox Lucerna spazzolato

Illuminazione: Dash

Pareti: Laminato lucido rosso Carminio

Pavimento: Granito artificiale nero

**Ahead Cube
PORT**

Schindler 5000 L'ascensore di prima classe

Il top che soddisfa qualsiasi desiderio: flessibilità nell'installazione e sfruttamento ottimale dello spazio. Questo ascensore può essere integrato perfettamente nella struttura dell'edificio e garantisce una corsa rapida con la migliore qualità di marcia in assoluto. L'elevata flessibilità nella scelta della struttura e del design favorisce soluzioni su misura per ogni esigenza.

Ascensore per persone e merci

Trasporto nel massimo comfort fino alla pista da sci

Gli ascensori presenti negli edifici della V-Bahn trasportano gli appassionati di sport invernali e trekking. Combinano un elevato comfort di trasporto alla robustezza, caratteristica necessaria per resistere a snowboard, scarponi da sci, ecc.



Adrian Balmer, responsabile del team Progetti,
Ascensori Schindler SA



Lo Schindler 5000 è tanto robusto quanto confortevole

Signor Balmer, lei è stato scelto da Schindler per supervisionare il progetto V-Bahn. Quali prestazioni ha fornito Schindler?

Nell'ambito di questo progetto gigantesco sono stati realizzati due cabinovie e un terminal con autosilo come punto di partenza. Schindler è stata in grado di fornire tutte le soluzioni di mobilità, ovvero 17 ascensori, 6 scale mobili e 2 marciapiedi mobili.

Quali sono state le sfide più grandi?

Per montare gli ascensori nella stazione a monte dell'Eiger Express, abbiamo dovuto trasportarli prima in treno e poi in funivia. I marciapiedi mobili sono stati addirittura consegnati in elicottero. A volte, inoltre, è stato difficile pianificare i lavori. Durante gli allarmi valanghe, per esempio, abbiamo dovuto sospendere sia i trasporti sia i lavori

di montaggio, e quando i flussi di visitatori erano elevati, abbiamo dovuto contare su una capacità ferroviaria ridotta.

Negli edifici della V-Bahn sono stati installati dieci Schindler 5000. Come vengono usati?

Da una parte vengono usati dal personale della ristorazione e dei negozi così come dagli operatori del servizio tecnico per trasportare tutto ciò di cui hanno bisogno nel lavoro quotidiano, e dall'altra parte servono a trasportare i turisti, che spesso hanno scarponi da sci e sci. Pertanto gli ascensori devono essere robusti, ma pur sempre confortevoli. Dovendosi prestare a un utilizzo così flessibile, alcuni ascensori hanno un sistema di controllo basato sulla lettura di badge, in modo che solo certi piani siano liberamente accessibili.

Allestimento

Cielino:	Acciaio inox spazzolato Lucerna
Illuminazione:	Round Spots
Pareti:	Acciaio inox tela di lino Losanna
Pavimento:	Componente muratura
Barre di protezione:	Plastica

Ahead Cube

Schindler 5000 Servizio Il tuttofare flessibile

L'ascensore salvaspazio Schindler 5000 con barre di protezione convince per la sua elevata portata e robustezza nonché per la piacevole esperienza di trasporto per i vostri ospiti. Offre la massima libertà di progettazione e può essere configurato in base alle vostre esigenze in termini di dimensioni e allestimento.

Montacarichi

Un servizio impeccabile in background

Alla Swissporarena di Lucerna è Migros a prendersi cura dei visitatori dello stadio con il suo servizio di catering. Due montacarichi Schindler consentono di trasportare tutte le merci in arrivo e in uscita dallo stadio.



Daniel Duss, responsabile Costruzioni e tecnologia della cooperativa Migros di Lucerna



Swissporarena, Lucerna

Signor Duss, in che misura Migros è riuscita ad adattare alle sue esigenze le superfici prese in affitto a scopo di ristorazione?

Le superfici ci sono state affidate allo stato grezzo e abbiamo potuto rifinirle in base alle esigenze dei nostri utenti. Per garantire l'accesso ai quattro piani abbiamo installato due montacarichi.

Cosa trasportate con i montacarichi?

Tutto ciò che occorre per far funzionare la nostra attività di ristorazione. Quindi, per esempio, le pietanze che dal magazzino passano in cucina e poi nell'area di ristorazione, e infine i rifiuti che seguono invece il percorso opposto. Anche il personale usa i montacarichi.

Quali caratteristiche deve avere in particolar modo un montacarichi secondo lei?

Deve funzionare in modo affidabile perché non possiamo permetterci un guasto durante le partite o gli eventi. Anche la sicurezza delle persone svolge sempre un ruolo di primo piano. Per garantire tutto ciò abbiamo bisogno di un partner affidabile. E lo abbiamo trovato in Schindler, con cui collaboriamo spesso.

Allestimento

Cielino:	Acciaio galvanizzato
Illuminazione:	Flush (Luce LED integrata)
Pareti:	Acciaio galvanizzato
Pavimento:	Legno con rivestimento antiscivolo
Barre di protezione:	Legno

Ahead Cube

Schindler 2600 Il lavoratore per carichi pesanti

I carichi pesanti non lo spaventano: il nostro montacarichi colpisce per l'elevata portata e il robusto allestimento della cabina. Essendo molto spazioso è in grado di assolvere perfettamente complessi compiti di trasporto. Grazie all'elevata efficienza energetica è una soluzione economica ed ecologicamente sostenibile – un vantaggio in più per il gestore e l'ambiente.

Scale mobili per elevati flussi di passeggeri

A Zurigo si viaggia nel comfort già in aeroporto
Circa 85 000 viaggiatori transitano ogni giorno per l'aeroporto di Zurigo. Le scale mobili di Schindler contribuiscono a portarli tutti a destinazione nel più breve tempo possibile.



Sven Bochsler, capo progetto Marciapiedi mobili e scale mobili Flughafen Zürich SA

Scala mobile Schindler 9300, aeroporto di Zurigo

All'aeroporto di Zurigo vi sono 114 scale mobili e marciapiedi mobili, che oltre alle persone trasportano anche tanti trolley pesanti. Per questo motivo, Flughafen Zürich SA si affida a scale dotate di catene più stabili rispetto a quelle usate nei centri commerciali. Le balaustre, invece, sono sempre in vetro.

«Prevediamo requisiti severi per le nostre scale mobili», dichiara Sven Bochsler, capo progetto Marciapiedi mobili e scale mobili. «Per esempio devono essere collegate al nostro sistema di gestione degli impianti tecnici ed essere interamente in acciaio cromato. Tutte le scale mobili in discesa, inoltre, devono essere dotate di un

sistema di recupero dell'energia, che viene poi reimpressa nella rete elettrica.»

Il gestore aeroportuale bandisce una gara d'appalto pubblica per ogni progetto e valuta le offerte sulla base dei costi di acquisto e manutenzione, della procedura di installazione e degli interventi strutturali necessari. 55 delle scale mobili presenti in aeroporto sono di Schindler. «Apprezzo la pluriennale esperienza e l'impegno mostrato dai tecnici manutentori di Schindler. Inoltre, il mio referente principale si fa carico delle nostre richieste in modo eccezionale», afferma Sven Bochsler.

Allestimento

- Balaustra in vetro con corrimano nero
- Rivestimento laterale e inferiore incl. lamiere di copertura in acciaio inox
- Armadio elettrico esterno con convertitore di frequenza per il recupero dell'energia (scale mobili in discesa dotate di sistema che reimmette l'energia recuperata nella rete elettrica)
- Colonnine di comando con semaforo (rosso e verde) agli ingressi e alle uscite
- Gradini verniciati a polvere, colore argento con traversini levigati

Ahead Cube

Scala mobile Schindler 9300 La versatile campionessa di resistenza

Composta da componenti robusti e duraturi, la Schindler 9300 è una soluzione resistente, capace di far fronte a elevati flussi di passeggeri. Le opzioni di design flessibili ed eleganti consentono di personalizzare questa scala mobile certificata TÜV. Il funzionamento a risparmio energetico è garantito dal sistema di trazione innovativo.

Marciapiedi mobili

In montagna in tutta velocità e comodità

Nel nuovo terminal di Grindelwald, gli appassionati di trekking, sport invernali ed escursioni non devono stare in fila per raggiungere le montagne. A garantire più comfort ci pensano i marciapiedi mobili di Schindler.



Dominik Liener, responsabile Infrastruttura,
Jungfrau Bahnen Management SA



Marciapiede mobile nel terminal di Grindelwald

Il progetto «V-Bahn» mira ad assicurare nel lungo periodo la competitività della regione della Jungfrau quale principale meta turistica durante tutto l'anno: da dicembre 2020 il nuovo terminal di Grindelwald diventerà il punto di partenza della cabinovia Grindelwald-Männlichen inaugurata a dicembre 2019 e della nuova funivia trifune Eiger Express. «I due impianti di risalita possono trasportare fino a 4000 persone all'ora», afferma soddisfatto Dominik Liener, responsabile Infrastruttura presso le ferrovie della Jungfrau. «In questo modo, anche nelle ore di punta durante la stagione invernale, non ci sono tempi di attesa.»

Tre marciapiedi mobili offrono ai visitatori un buon livello di comfort durante il loro tragitto

verso la montagna. «Il terminal sprigiona modernità, quasi come un aeroporto, ed è costituito in gran parte da cemento e vetro, combinati al legno. Questi elementi vengono riproposti nei marciapiedi mobili, così da garantire un'integrazione perfetta di questi ultimi nell'architettura complessiva», spiega Dominik Liener.

Il costo dell'investimento iniziale e della manutenzione sarebbe stato determinante nella scelta di Schindler come fornitore di tutte le soluzioni di mobilità del progetto, tra cui si annoverano, oltre ai marciapiedi mobili, anche scale mobili e ascensori. «Per noi era importante inoltre che Schindler fosse presente sul territorio in modo da poter intervenire in tempi rapidi in caso di guasti», aggiunge Dominik Liener.

Allestimento

- Balastra con vetri di sicurezza trasparenti e corrimano nero
- Zoccolatura con rivestimento in vernice lubrificante nera, illuminazione con faretti a LED integrati
- Pallet di sicurezza in metallo leggero resistente alla corrosione
- Illuminazione delle fessure tra i gradini
- Pacchetto Ecoline: in assenza di passeggeri l'impianto passa al funzionamento a bassa velocità

Ahead Cube

Marciapiede mobile Schindler 9500 Scivolare invece di camminare

La fluidità e la silenziosità del marciapiede mobile trasmettono ai visitatori una sensazione di comfort e lusso. Grazie alla sua struttura robusta, lo Schindler 9500 resiste senza problemi e a lungo anche alle forti sollecitazioni esercitate dagli scarponi da sci o dai trolley. 35 elementi di sicurezza rilevanti per il sistema garantiscono la massima sicurezza.

La mobilità del futuro: intelligente e individuale

Roman Oberli, CEO di Axon Vibe SA, parla delle possibilità offerte dagli assistenti di viaggio intelligenti e della mobilità del futuro.

La popolazione è in costante aumento e le persone si spostano sempre più per lavoro e nel tempo libero. Quali sfide si delineano sulla base di questi trend?

L'infrastruttura dei trasporti usati per motivi di lavoro e nel tempo libero è strutturata per essere in grado di trasportare il maggior numero possibile di persone negli orari di punta. La sfida in questo ambito è ottenere un flusso ottimale con pochi ingorghi, sulle strade, sui mezzi pubblici e nei punti di snodo come le stazioni ferroviarie e della metropolitana. In queste ultime, gli ascensori e le scale mobili svolgono un ruolo importante: garantiscono un flusso costante di persone e spostamenti più veloci, e assicurano l'accessibilità ai viaggiatori con mobilità limitata. La velocità con cui le persone riescono a spostarsi influisce anche sulle vendite dei negozi: se è alta, i viaggiatori hanno tempo per acquistare velocemente un cornetto o un giornale prima di prendere il treno.

In che modo la situazione legata al Covid-19 ha cambiato la nostra mobilità? E come influirà sulla mobilità in futuro?

Il traffico automobilistico è aumentato a causa della pandemia e gli spostamenti negli orari di punta sono meno intensi in seguito alla diffusione dello smart working. Mentre il nostro obiettivo nell'era pre-Covid era indebolire il traffico negli orari di punta e ridurre le emissioni di CO₂ reindirizzando gli automobilisti verso il trasporto pubblico, attualmente è il finanziamento dei mezzi di trasporto pubblici la sfida più grande. Nonostante i recenti cambiamenti, credo che la mobilità continuerà ad aumentare in futuro. Al giorno d'oggi, infatti, questa rappresenta per noi una conquista e un modo per assaporare la libertà.

Axon sviluppa assistenti di viaggio intelligenti. Quali vantaggi offrono ai viaggiatori?

Si tratta di una sorta di sistema di navigazione per i trasporti pubblici che dice all'utente come raggiungere la sua meta nel più breve tempo possibile. Tiene conto di eventuali guasti, ritardi e code nonché delle esigenze dell'utente. Se un tram non circola, il sistema consiglia, per esempio, di optare per un e-scooter, e se l'ascensore che porta a uno dei binari è difettoso, raccomanda a un utente in sedia a rotelle di cambiare treno alla stazione successiva.

Per ottimizzare i flussi di persone, lavorate con i dati sugli spostamenti raccolti tramite gli smartphone. Quali informazioni avete sugli utenti e com'è regolamentata la protezione dei dati?

Non conosciamo né il nome né l'età né il sesso delle persone. Tuttavia, i dati in nostro possesso – una sorta di profilo di mobilità con punti di sosta – ci consentono di risalire al luogo di residenza e di lavoro e di acquisire informazioni sulle abitudini della persona. Pertanto, la politica di protezione dei dati è importante: da un lato, l'utente deve autorizzare ogni utilizzo dei suoi dati, dall'altro, ha il pieno controllo su questi e può persino cancellarli o scaricarli. Anche chi non condivide i propri dati può utilizzare l'app, che in questo caso non è, però, così intelligente. Per esempio, se l'app conosce gli itinerari di viaggio abituali di un utente, gli fornisce automaticamente più aiuti per la navigazione in luoghi che non conosce.

Roman Oberli

Axon Vibe SA

Axon Vibe sviluppa assistenti di viaggio intelligenti per le aziende del trasporto pubblico, come le FFS in Svizzera, la Deutsche Bahn in Germania e la Metropolitan Transportation Authority (MTA) a New York. Fondata nel 2014, l'azienda conta oggi più di 100 collaboratori a Lucerna, New York, Hong Kong, Londra e Da Nang (Vietnam).

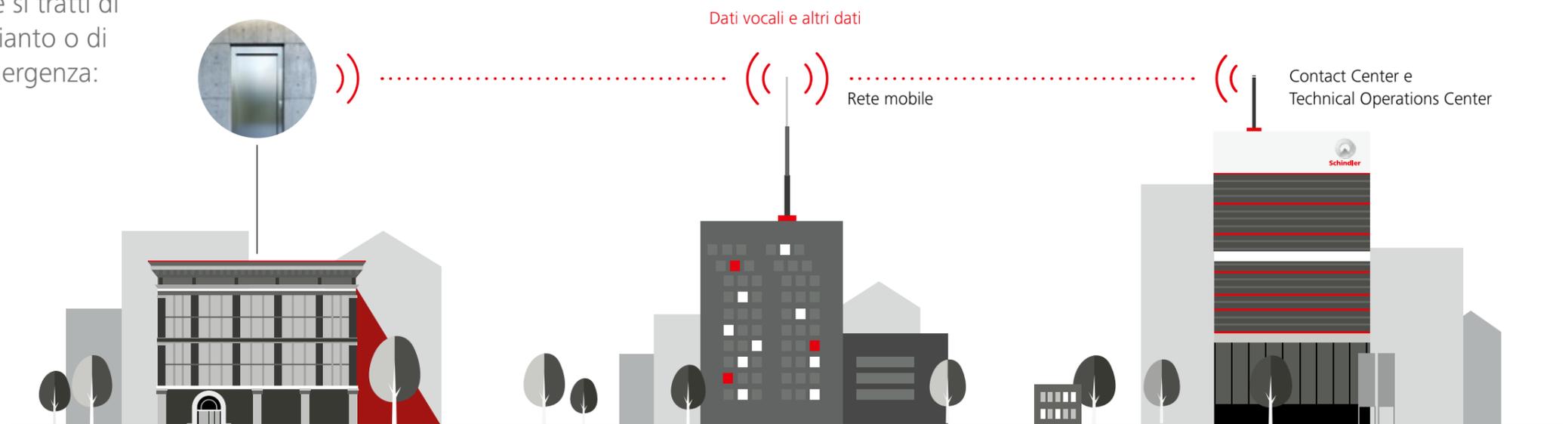
Schindler Ahead

Centrale di controllo digitale

Schindler Ahead collega i vostri impianti al mondo esterno in modalità wireless e digitale. Che si tratti di telediagnostica, analisi dello stato dell'impianto o di una soluzione sicura per le chiamate di emergenza: con Schindler Ahead tutto è possibile.

Mobilità intelligente

Con Schindler Ahead ascensori e scale mobili comunicano direttamente con i tecnici manutentori e i facility manager tramite connessioni 4G/LTE. Si aprono così nuove possibilità per il monitoraggio e la telediagnostica degli impianti, oltre che per la perfetta messa in scena di contenuti multimediali. Grazie alle moderne tecnologie di crittografia, i dati trasmessi sono perfettamente protetti contro gli accessi non autorizzati.



Funzioni di Schindler Ahead



Maggiore disponibilità

I dati provenienti dagli impianti in rete consentono di eseguire analisi innovative. In questo modo è possibile rilevare rapidamente ed eliminare eventuali variazioni.



Dati completi

Proprietari e facility manager hanno accesso a dati operativi e funzionali, ovunque e in qualsiasi momento.



Ahead Connectivity

La soluzione hardware e software completa per una connessione dati e vocale sicura e affidabile per ascensori e scale mobili.



DigitalAlarm

Un collegamento diretto e sicuro al nostro Centro di emergenza, 24 ore su 24, 365 giorni all'anno.



Il vostro regalo nei nuovi impianti: Cube

Gli ascensori Schindler di ultima generazione sono dotati di serie di questo elemento centrale della tecnologia Ahead, che si può installare facilmente a posteriori anche sugli impianti esistenti.



Technical Operations Center

In caso di guasto, i clienti possono contare su un supporto rapido e competente. Nel Technical Operations Center (TOC), gli esperti monitorano 24 ore su 24 tutti i dati funzionali trasmessi da Ahead Cube. Ahead RemoteMonitoring consente di rilevare rapidamente eventuali scostamenti al fine di garantire il buon funzionamento degli impianti.



Ahead ActionBoard

Le informazioni più aggiornate sullo stato dell'impianto sono sempre a portata di mano. La pluripremiata app ActionBoard fornisce un accesso facile e veloce a tutti i dati operativi e funzionali, anche sullo smartphone. Le sorprese fanno parte del passato.

Schindler Ahead

Informazioni flessibili

Un'esperienza stimolante

La corsa in ascensore offre un'ottima opportunità per comunicare con i clienti. L'Ahead AdScreen di Schindler fornisce informazioni direttamente in cabina e si rivolge a tutti i passeggeri. Pubblicità a un livello completamente nuovo.

Contenuti sempre aggiornati

Manifesti pubblicitari e contenuti statici appartengono ormai al passato. Gli Ahead AdScreen possono riprodurre contenuti in modo flessibile e sempre aggiornato. E catturano tutta l'attenzione dei passeggeri.

Marketing mirato

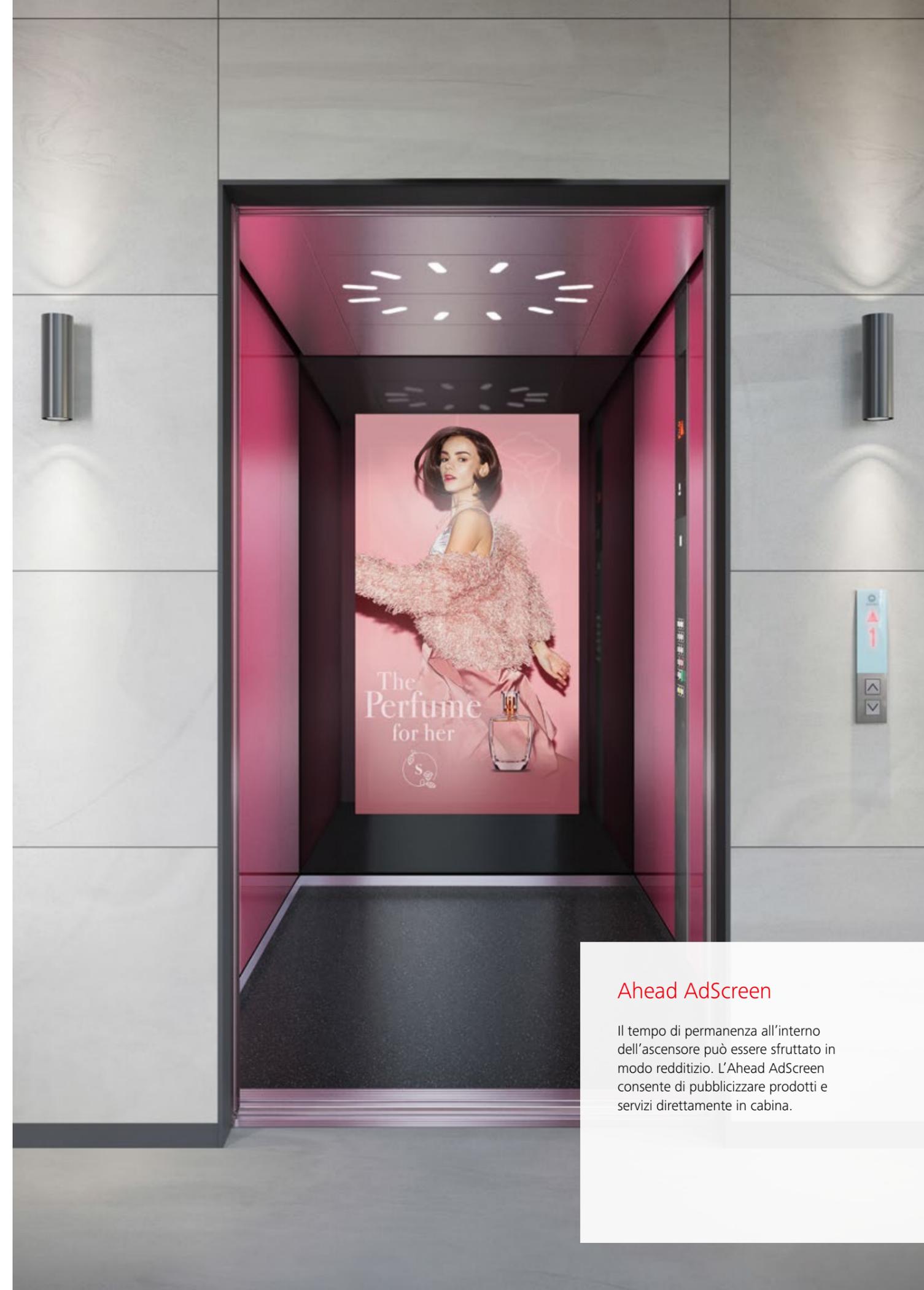
L'operatore può creare e riprodurre contenuti su misura per ogni gruppo target, perché è possibile definire quale contenuto visualizzare per ogni singola schermata, il che apre nuove opportunità di marketing per prodotti e servizi.



Ahead SmartMirror

Lo specchio diventa una centrale multimediale: oltre a far sembrare più grande l'ascensore, l'Ahead SmartMirror crea accenti di colore nell'ascensore e funge da canale di comunicazione per i passeggeri.

Immagini animate, informazioni importanti, promozioni in corso: l'Ahead SmartMirror consente di riprodurre i contenuti adatti direttamente in ascensore, in qualsiasi momento e con la massima semplicità. Questo concentra l'attenzione dei passeggeri e crea valore aggiunto a vari livelli.



Ahead AdScreen

Il tempo di permanenza all'interno dell'ascensore può essere sfruttato in modo redditizio. L'Ahead AdScreen consente di pubblicizzare prodotti e servizi direttamente in cabina.

Schindler Ahead

Comunicazione digitale

L'ascensore diventa canale d'informazione

Comunicazione mirata ed efficace con i passeggeri, davanti all'ascensore o all'interno della cabina. Con Schindler Ahead tutto è possibile.

Contenuti dinamici

Trasmettete informazioni e messaggi mirati direttamente ai passeggeri. Dagli eventi all'attuale menu del giorno fino alle promozioni e agli orari di apertura straordinaria, anche con foto e video.

Comunicazione flessibile

Il Content Management System basato sul web è semplice da utilizzare e facilita la pianificazione e la riproduzione dei contenuti. Questa flessibilità apre possibilità illimitate.



Infotainment in ascensore

Linea 300 Smart

La pulsantiera di comando intelligente con il suo elegante design in acciaio inox aggiunge valore alla cabina. Il display a colori integrato ad alta risoluzione cattura l'attenzione e permette di visualizzare informazioni importanti o altri contenuti a scelta. Per valorizzare in modo smart qualsiasi ascensore.



Ahead DoorShow

Anche a porte chiuse gli ascensori catturano lo sguardo. E il tempo di attesa diventa un momento indimenticabile per i passeggeri.

Schindler Ahead

Gestire contenuti senza sforzo

Elaborazione flessibile dei contenuti

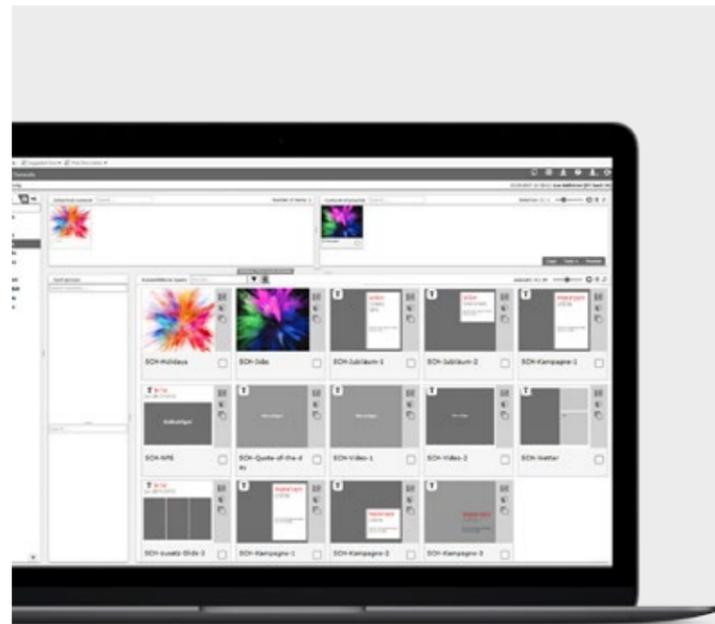
Il content management system basato su web consente di aggiornare i contenuti ovunque nel più breve tempo possibile, in modo semplice e senza sforzo.

Facilità di utilizzo

L'interfaccia utente convince per la massima facilità d'uso, per cui creare nuovi contenuti e caricare contenuti generati esternamente diventa un gioco da ragazzi. Il Content Management System è adatto a reti di qualsiasi dimensione, e l'accesso e le autorizzazioni degli utenti possono essere definiti nei dettagli.

Gestione dinamica dei contenuti

Le regole di riproduzione di contenuti e playlist, le regole dinamiche dei filtri, le regole di priorità e la possibilità di definire il periodo di validità garantiscono la flessibilità con la massima programmabilità.



Gestire i contenuti è un gioco da ragazzi

Il Content Management System basato sul web ha un'interfaccia utente sistematicamente intuitiva: bastano pochi comandi per assegnare i contenuti rilevanti direttamente all'ascensore desiderato e programmare la proiezione delle offerte in orari precisi. È possibile pianificare facilmente anche campagne pubblicitarie complesse.

Schindler Ahead

Digital Services

Che si parli di nuovi corsi nel centro fitness, offerte speciali nella boutique o consigli sui vini al ristorante: voi sapete meglio di tutti come generare vendite supplementari. Quando si tratta di presentare le vostre offerte in modo interessante, noi vi offriamo un servizio professionale.



Consulenza

- Sviluppo, supporto e verifica dall'idea progettuale alla soluzione.
- Consulenza su possibili contenuti grafici, su misura in base alle vostre esigenze.
- Dimostrazione dell'efficacia delle immagini statiche e delle clip pubblicitarie animate.
- Verifica dei requisiti al Sistema di gestione dei contenuti (CMS).
- Integrazione dell'hardware in una nuova infrastruttura o in quella esistente.



Advertising

- Commercializzazione di contenuti pubblicitari.
- Assistenza nella valutazione delle varie possibilità.



Content Management

- Introduzione e formazione sul software per la riproduzione di contenuti grafici (Ahead CMS).
- Assistenza per tutte le questioni inerenti all'Ahead CMS.
- Gestione dei dati, amministrazione inclusa.



Content Creation

- Creazione di nuovi contenuti grafici in base al formato.
- Messa a disposizione di una biblioteca con template.
- Adattamento di campagne e contenuti pubblicitari esistenti.

Tecnologia PORT

Gestione intelligente delle chiamate secondo la destinazione

Il Transit Management rivoluzionario di Schindler: la tecnologia PORT guida i passeggeri verso la loro destinazione in modo più rapido e comodo che mai e supporta soluzioni di sicurezza innovative. Per rendere il vostro edificio più accattivante, intelligente e sicuro.



Efficiente

La tecnologia PORT gestisce anche un traffico di passeggeri intenso. Questa tecnologia all'avanguardia riduce infatti i tempi di percorrenza negli edifici con flussi di passeggeri particolarmente elevati e allo stesso tempo incrementa la capacità di trasporto, in entrambi i casi fino al 35%.

Confortevole

L'assegnazione automatica dei passeggeri all'ascensore corretto ottimizza il flusso di persone nell'edificio. Inoltre, la tecnologia PORT supporta soluzioni di accesso completamente integrate per l'intero edificio, utilizzabili anche comodamente tramite smartphone grazie a myPORT.

Personalizzata

I passeggeri possono personalizzare le impostazioni e definire ad esempio delle destinazioni preferite. Se lo si desidera, tuttavia, la tecnologia PORT può anche rilevare automaticamente le esigenze specifiche di un passeggero e quindi adattare in modo flessibile le destinazioni o i tempi delle porte.

PORT Access

Innovativa e sicura: la tecnologia PORT consente il controllo intelligente degli accessi tramite tessera di accesso, smartphone e videocitofono. I passeggeri viaggiano comodamente e in sicurezza dall'ingresso in ascensore fino alla loro destinazione grazie a terminali interconnessi che elaborano le informazioni.

Grandi progetti

Project management professionale su misura

Con tanti anni di esperienza e una forte attenzione alla massima qualità, Schindler trova le soluzioni migliori anche per le sfide complesse poste dai grandi progetti.

Il reparto grandi progetti, in cui lavorano project manager certificati, offre ai clienti un servizio completo e professionale dalla A alla Z seguendo i progetti dall'inizio alla fine.



Referenze per la qualità di Schindler

- | | | |
|----|--------------------------------|--|
| 01 | CEVA | Località: Ginevra
Sede: Schindler Ginevra
Impianti: 13 ascensori, 30 scale mobili |
| 02 | Aeroporto di Zurigo Dock B | Località: Zurigo
Sede: Schindler Zurigo
Impianti: 16 ascensori |
| 03 | Piazza della stazione di Aarau | Località: Aarau
Sede: Schindler Aarau
Impianti: 12 ascensori |

Crediti immagine: 01 © CEVA - Crédits: CEVA et Groupe 13.76, O. Zimmermann et L. Fascini; 02 © Ralph Bensberg; 03 © SBB CFF FFS



Il partner ideale

Ovunque i clienti abbiano bisogno di noi

Ascensori di prima qualità, assistenza di prima qualità. Se qualcosa si blocca, arriviamo subito sul posto. Ecco perché architetti, costruttori e gestori trovano in noi un partner forte e affidabile.



Funzionamento impeccabile

La sicurezza ha la massima priorità, sia per gli utenti sia per i gestori di ascensori. I nostri oltre 1000 addetti all'assistenza ispezionano regolarmente gli impianti. Grazie alla rete di assistenza più fitta della Svizzera, garantiamo una velocissima risoluzione dei problemi, tempi di inattività minimi e assistenza rapida in caso di emergenza.



A disposizione 24 ore su 24

Siamo raggiungibili 24 ore su 24 e 365 giorni all'anno per chiunque debba segnalare un guasto o fare una domanda. Forniamo ai nostri clienti le informazioni necessarie, un aiuto professionale e l'interlocutore giusto in tedesco, francese, italiano e inglese.

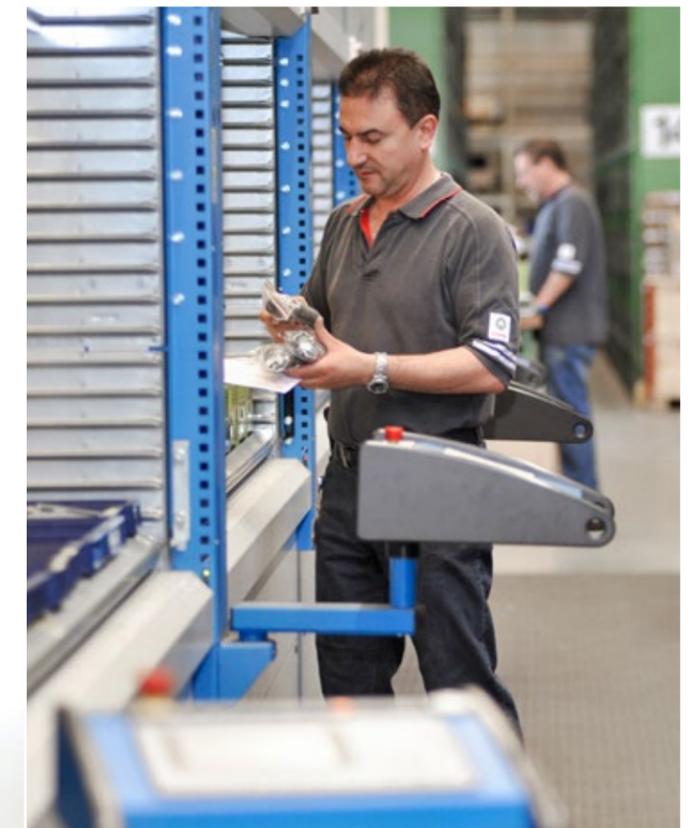


Abbiamo tutto ciò che serve

Come unico fornitore in Svizzera, nel nostro magazzino centrale abbiamo sempre a disposizione 30000 pezzi di ricambio originali. Grazie a catene logistiche all'avanguardia siamo in grado di spedirli rapidamente, anche un giorno per l'altro e, se necessario, in poche ore. Questo sistema consente un'installazione incredibilmente veloce e riduce al minimo i tempi di inattività per i nostri clienti.

La rete di assistenza più fitta della Svizzera

Assistenza rapida in caso di emergenza: è ciò che garantiamo grazie ai nostri collaboratori altamente qualificati attivi presso 21 centri di assistenza in tutta la Svizzera e il Liechtenstein.



«We Elevate Our World»

La sostenibilità come mezzo per prendersi cura dell'ambiente

La sostenibilità è un nostro dovere

Il nostro obiettivo è dare con le nostre azioni un contributo positivo: alla società, all'ambiente e ai nostri collaboratori.

Ascensori con recupero di energia

Schindler attribuisce grande importanza all'efficienza energetica. Tutti i modelli di ultima generazione sono dotati di serie di azionamenti ad alta tecnologia che convogliano l'energia di frenatura in eccesso direttamente nella rete elettrica interna. Ciò migliora il bilancio ecologico dell'edificio e riduce i costi operativi.

Riduzione di CO₂ del 25% entro il 2022

Il parco veicoli è responsabile di gran parte del consumo diretto di energia di Schindler. Con misure globali come l'acquisto di veicoli elettrici, miriamo a ridurre entro il 2022 le emissioni di CO₂ dell'intero parco veicoli di un quarto rispetto al 2017.



ISO 9001:2015

Sistema di gestione per la qualità

ISO 14001:2015

Sistema di gestione ambientale

ISO 45001:2018

Sistema di gestione della salute e sicurezza sul lavoro



Roland Rajic
in servizio sulla sua e-bike

Il tecnico manutentore e la sua bike

Roland Rajic ne aveva abbastanza di code infinite e della ricerca di parcheggi nel Niederdorf di Zurigo. L'ex tecnico manutentore ha preso l'iniziativa ed è transitato verso la «mobilità lenta»: ha iniziato a usare l'e-bike, che ora è molto richiesta da Schindler oltre alle auto di servizio.



Bruno Reinprecht
sull'e-bike di Schindler nel centro storico di Basilea

Un collaboratore di Schindler si sposta in bici

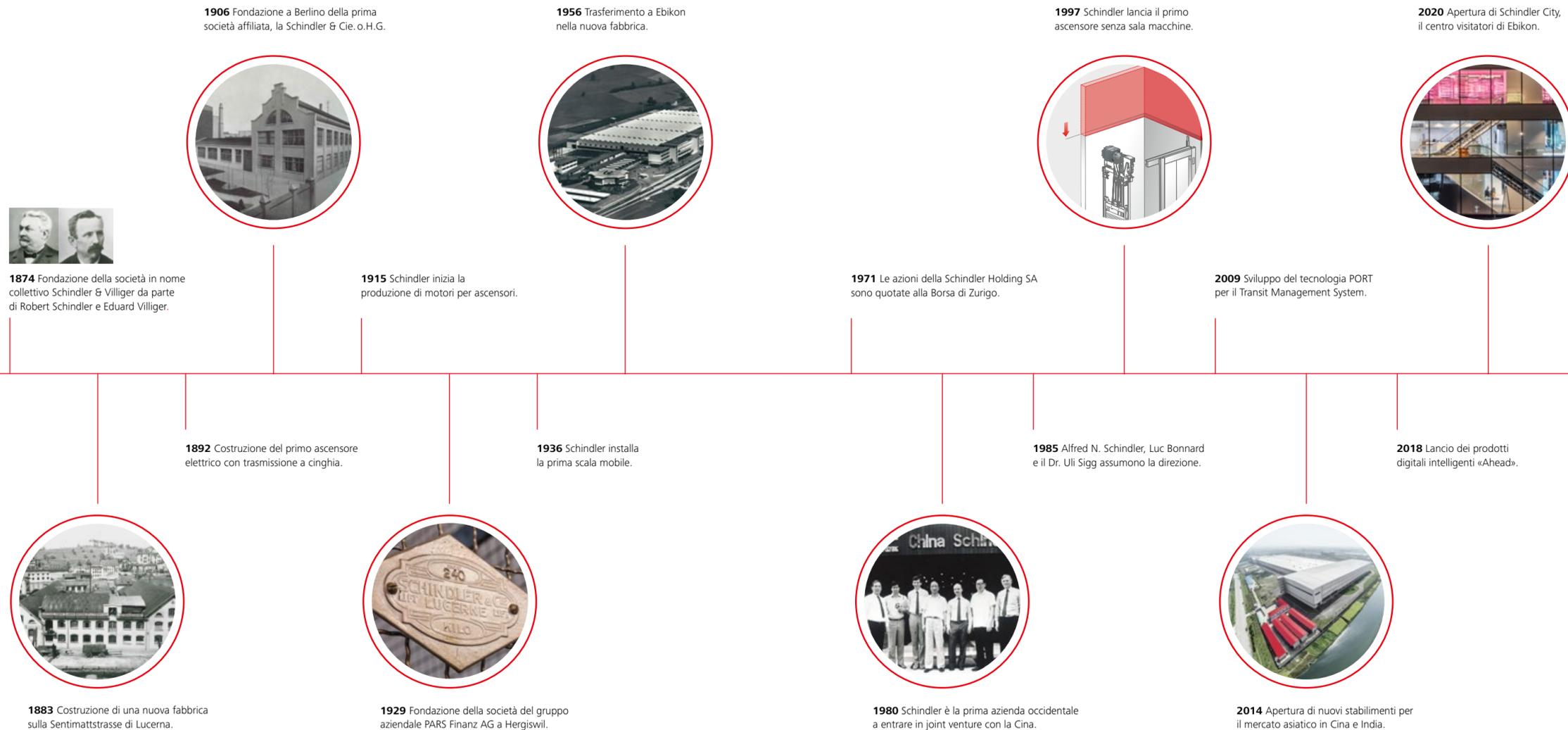
Bruno Reinprecht lavora nelle vendite e viaggia in tutta la regione di Basilea: da casa sua all'ufficio e poi in visita dai suoi clienti. Il collaboratore va in bicicletta da Mariastein fino al Reno. Sì, in bicicletta! Per i suoi spostamenti Bruno Reinprecht non usa l'auto di servizio ma l'e-bike, in questo modo è più ecologico, flessibile e veloce di prima.

In ascesa dal 1874

Gruppo mondiale con valori svizzeri

La storia di successo di Schindler dura da quasi 150 anni. Un produttore locale di macchinari agricoli in Svizzera si è trasformato in uno dei principali fornitori mondiali di servizi per soluzioni di mobilità.

1874



La scelta perfetta

Mobilità per trasporti e tempo libero

Dalla stazione ferroviaria allo stadio di calcio. I prodotti Schindler offrono la soluzione ideale per edifici con un'alta frequenza di passeggeri.

Schindler 3000 Un talento poliedrico	Schindler 5000 Il professionista	Schindler 5000 Servizio Il tuttofare	Schindler 2600 L'atleta
16 persone o 1275 kg di carico utile Fino a 75 m e 20 piani Massimo 1,6 m/s A scelta disponibile anche torino sul tetto fino a 1000 kg di carico utile	33 persone o 2500 kg di carico utile Fino a 150 m e 50 piani Massimo 3,0 m/s Comandi collettivi per fino a 8 ascensori	33 persone o 2500 kg di carico utile Fino a 150 m e 50 piani Massimo 3,0 m/s Comandi collettivi per fino a 8 ascensori	4000 kg di carico utile Fino a 65 m e 21 piani Massimo 1,6 m/s Ideale per attività di trasporto complesse
Schindler 9300 La campionessa di resistenza	Schindler 9500 Il poliedrico		
Fino a 13 m Inclinazione fino a 35 gradi Massimo 0,65 m/s Altamente efficiente grazie a una gestione intelligente delle prestazioni	Fino a 100 m Inclinazione fino a 6 gradi (orizzontale) o 12 gradi (inclinato) Massimo 0,75 m/s Costruzione robusta per una lunga durata		

Da impresa a conduzione familiare a gruppo mondiale



Patrick Hess
CEO, Schindler Svizzera

Schindler è stata fondata nel 1874. L'officina meccanica di allora si è trasformata con il tempo in un fornitore di servizi globale con oltre 65 000 collaboratori altamente qualificati. Tante cose sono cambiate dalla fondazione, ma in fondo in fondo siamo sempre rimasti fedeli al nostro credo: siamo un'azienda a conduzione familiare orientata al futuro.

Sicurezza, qualità e affidabilità sono valori fondamentali per la nostra azienda svizzera di ascensori. Al contempo siamo in costante evoluzione e sviluppiamo servizi innovativi e prodotti high-tech. Oggi siamo infatti leader nella digitalizzazione degli ascensori. Monitoriamo i nostri ascensori in tempo

reale e possiamo agire quindi in modo preventivo. Con i nuovissimi prodotti di Schindler Ahead è possibile riprodurre contenuti personalizzati sulla porta dell'ascensore e nella cabina. L'ascensore diventa così una moderna piattaforma di informazione e intrattenimento. Grazie ai design personalizzati, progettati in pochi minuti nel nostro navigatore di pianificazione online, è possibile trasformare l'ascensore in un biglietto da visita di alta qualità.

Come potete vedere, ai nostri clienti offriamo di più anche in futuro, così come facciamo da quasi 150 anni.

Patrick Hess



Navigatore di progettazione Progettare un ascensore – in 3 minuti

Con il nostro navigatore di progettazione intelligente potete trovare rapidamente l'ascensore giusto per il vostro edificio – senza nessun costo e con la sicurezza della pianificazione inclusa.

Confronti su misura tra i prodotti, raccomandazioni e disegni di layout dettagliati sono disponibili in pochi clic – e possono essere scaricati direttamente in formato DWG, DFX o PDF.

Trovato l'ascensore giusto? Integrate con facilità la vostra soluzione nei processi di Building Information Modeling e condividete il vostro progetto con noi in Project Cloud. Tutto qua!

SCH-SM-MAR-NI-SEG-VERK.IT.10.20

Ascensori Schindler SA
Zugerstrasse 13
6030 Ebikon
+41 41 445 31 31

www.schindler.ch

We Elevate

Il presente opuscolo ha finalità puramente informative. L'azienda si riserva espressamente di apportare in qualunque momento variazioni a livello di design e specifiche del prodotto. I dati contenuti in questo opuscolo non rappresentano garanzie o condizioni implicite o esplicite relative ai prodotti, alla loro idoneità per determinati scopi, alla loro funzionalità o qualità. Inoltre, non costituiscono le basi di un contratto di acquisto per i prodotti e i servizi ivi contenuti. Esistono differenze cromatiche fra prodotto e immagine pubblicata.

Copyright © 2020 Ascensori Schindler SA