

Dati di pianificazione Schindler 5000

Dimensioni vano

GQ* kg	Persone	VKN m/s	HQ m	ZE	Accessi	Cabina			Porte			Vano				
						BK m	TK m	HKC m	Tipo	BT m	HT m	BS m	TS ⁽¹⁾ m	TS ⁽²⁾ m	HSG m	HSK m
630	8	1,0	80	40	1, 2	1,15	1,40	2,20	T2	0,90	2,10	1,65	1,70	1,80	1,20	3,60
													1,75	1,95		
1000	13	1,0	80	40	1, 2	1,10	2,10	2,20	T2	0,90	2,10	1,65	2,40	2,50	1,20	3,60
													2,45	2,65		
						1,60	1,50		C2	1,00		2,25	1,75	1,85		
													1,80	1,95		
		1,6				1,10	2,10	2,12	T2	0,90		1,65	2,45	2,50		3,75
													2,50	2,65		
1275	17	1,0	80	40	1, 2	1,20	2,30	2,20	T2	1,10	2,10	1,95	2,60	2,83	1,20	3,60
													2,65	2,83		
						1,65	1,70		C2			2,40	1,95	2,07		
													2,00	2,15		

GQ Portata
VKN Velocità
HQ Altezza corsa
ZE Fermate
HE Distanza tra i piani

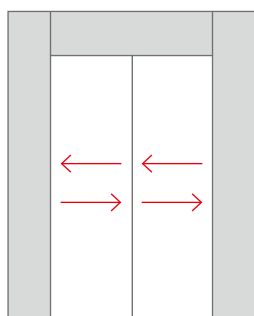
BK Larghezza cabina
TK Profondità cabina
HKC Altezza cabina

T2 Porta telescopica, 2 parti
C2 Porta ad apertura centrale, 2 parti
BT Larghezza porta
HT Altezza porta

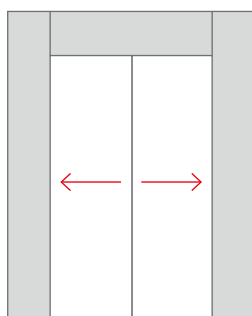
BS Larghezza vano
TS⁽¹⁾ Profondità vano, ingresso monolaterale
TS⁽²⁾ Profondità vano, ingresso bilaterale
 Tolleranza di costruzione (BS, TS): ± 20 mm
HSG Profondità della fossa
HSK Altezza della testata del vano standard per dispositivo paracadute sul contrappeso HSK min. +70 mm

* altre portate disponibili su richiesta

Porte

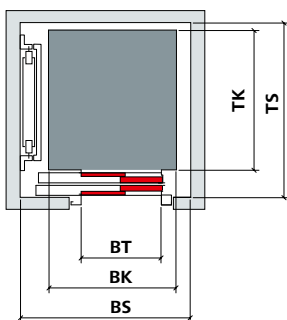
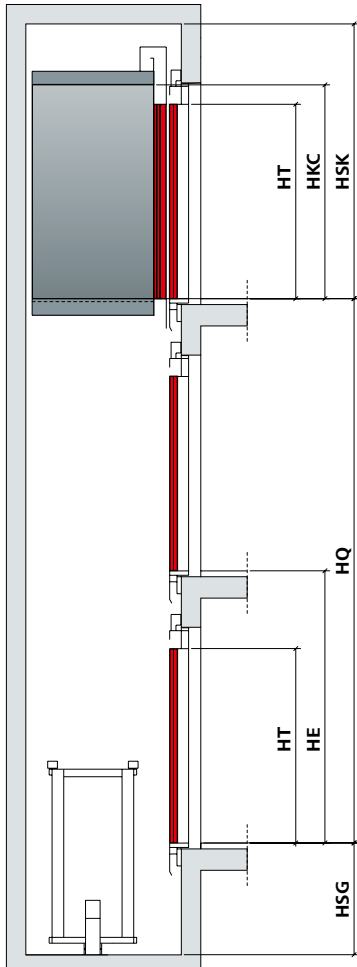


T2



C2

Ingresso monolaterale



Ingresso bilaterale

