



# Mobilität & Erschliessung

## Verkehr & Freizeit

**We Elevate**



**Schindler**



Wir bewegen die Schweiz –  
jeden Tag dreimal

## Urbane Mobilität «Made in Switzerland»

### Erfahren

1874 gegründet, ist Schindler heute führender Dienstleister für Aufzüge und Fahrtreppen in der Schweiz. Bald 150 Jahre Erfahrung ermöglichen es dem Familienunternehmen, Mobilität in hoher Qualität für Gebäude aller Ansprüche anzubieten.

### Zuverlässig

Unsere Mitarbeitenden sind Profis, unsere Leistungen konstant, unsere Arbeit zuverlässig. Das gilt ebenso für unsere Aufzüge. Jeden Tag erbringen wir Bestleistungen, damit unsere Fahrgäste sicher und komfortabel an ihr Ziel kommen.

### Innovativ

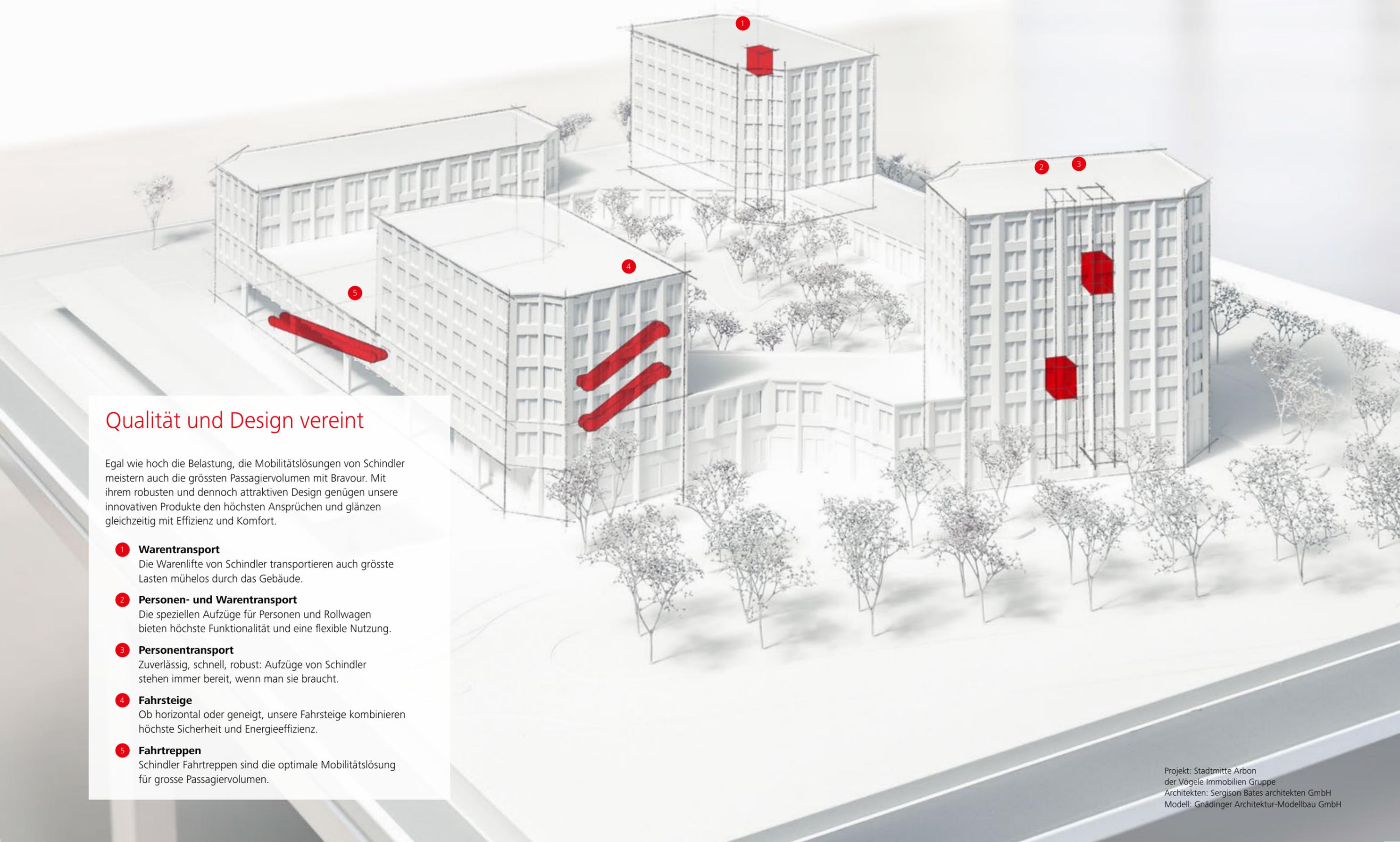
Schindler ist der ideale Technologiepartner. Wir kombinieren innovative Produkte aus einer breiten Angebotspalette mit digitaler Intelligenz. So versprechen wir auch für komplexe Bedürfnisse die passende Lösung mit einer kinderleichten Bedienung.

### Effizient

Mobilitätslösungen von Schindler regeln selbst grosse Menschenströme zu hektischen Stosszeiten effizient. Alle Bestandteile unserer Produkte halten dauerhaft auch höchsten Belastungen stand.

# Mobilität & Erschliessung

## Lösungen für Verkehrs- und Freizeitbauten



### Qualität und Design vereint

Egal wie hoch die Belastung, die Mobilitätslösungen von Schindler meistern auch die grössten Passagiervolumen mit Bravour. Mit ihrem robusten und dennoch attraktiven Design genügen unsere innovativen Produkte den höchsten Ansprüchen und glänzen gleichzeitig mit Effizienz und Komfort.

- 1 Warentransport**  
Die Warenlifte von Schindler transportieren auch grösste Lasten mühelos durch das Gebäude.
- 2 Personen- und Warentransport**  
Die speziellen Aufzüge für Personen und Rollwagen bieten höchste Funktionalität und eine flexible Nutzung.
- 3 Personentransport**  
Zuverlässig, schnell, robust: Aufzüge von Schindler stehen immer bereit, wenn man sie braucht.
- 4 Fahrsteige**  
Ob horizontal oder geneigt, unsere Fahrsteige kombinieren höchste Sicherheit und Energieeffizienz.
- 5 Fahrtreppen**  
Schindler Fahrtreppen sind die optimale Mobilitätslösung für grosse Passagiervolumen.

# Mobilität & Erschliessung

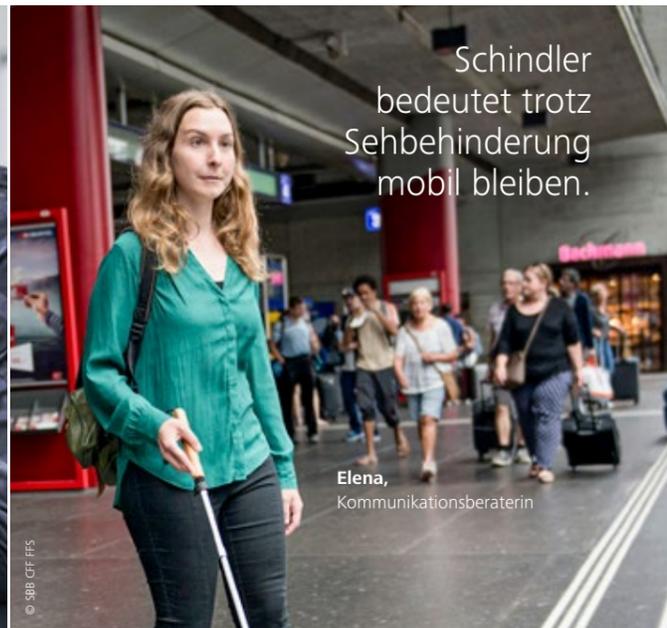
## Für alle Bedürfnisse

So unterschiedlich wie die Menschen selbst sind auch ihre Bedürfnisse und Anforderungen an Mobilität. Unser Anliegen ist es, jedem dieser Bedürfnisse gerecht zu werden und für jeden Anspruch die richtige Mobilitätslösung zu bieten.



Schindler bedeutet im Pendlerverkehr entspannt vorwärtskommen.

**Ramon,**  
Berufsschullehrer



Schindler bedeutet trotz Sehbehinderung mobil bleiben.

**Elena,**  
Kommunikationsberaterin



Schindler bedeutet die Freizeit unabhängig genießen.

**Larissa,**  
Finanzanalystin



Schindler bedeutet zuverlässigen Zugang auch mit schwerem Gerät.

**Felix,**  
Facility Manager

### Schindler «CleanMobility Solutions»



Schindler bietet sichere und hygienische Fahrten mit Aufzügen, Fahrtreppen und Fahrsteigen. Die neuen CleanMobility-Lösungen ermöglichen die kontaktlose Bedienung der Aufzüge, sorgen für reine Kabinenluft und gewährleisten hygienisch saubere Handläufe bei Fahrtreppen und Fahrsteigen.

Sicher und hygienisch unterwegs

[schindler.ch/cleanmobility-de](https://schindler.ch/cleanmobility-de)



Schindler bedeutet Lieferungen unkompliziert abwickeln.

**Michael,**  
Lastwagenfahrer



Schindler bedeutet beste Mobilität über alle Etagen.

**Esther,**  
pensionierte Kauffrau

### Optimierte Lösungen

Passend zu den Bedürfnissen unserer Kunden offerieren wir attraktive Optionen:



**Optionspaket «Umzug»**  
Maximale Effizienz und bester Schutz bei Umzügen.



**Optionspaket «Penthouse»**  
Direkter und kontrollierter Wohnungszugang für Bewohner und Gäste.



**Optionspaket «Office»**  
Schnittstelle zur Gebäudeintelligenz, Zeitersparnis und Erhöhung der Wirtschaftlichkeit.



Mehr Wert – mehr erfahren

[schindler.ch/options-pakete](https://schindler.ch/options-pakete)

# Personentransport

## Barrierefrei und komfortabel anreisen

Das Kantonsspital Olten ist auch für Personen mit eingeschränkter Mobilität leicht erreichbar – dank seines rollstuhlgängigen Parkhauses mit 500 Parkplätzen.



Thomas Frey, Geschäftsführer und Inhaber der Frey Architekten AG



Schindler 5000 im Parkhaus des Kantonsspitals Olten

### Herr Frey, Sie waren an der Projektentwicklung und Ausführung des Parkhauses des Kantonsspitals Olten beteiligt. Was ist das Besondere an dem Bau?

Die drei Hauptfassaden des Parkhauses sind mit einer Verglasung eingekleidet, die eine natürliche Lüftung sicherstellt. Die Rückseite hingegen ist aus Beton ausgeführt, um das Quartier dahinter gegen den internen Fahrlärm abzuschirmen. Wir haben die massive Betonwand mit einer Bepflanzung bestückt, damit sie etwas dekorativer daherkommt.

### Eine Anforderung an das Parkhaus war dessen Rollstuhlgängigkeit. Wie haben Sie diese umgesetzt?

Da das Parkdeck 1 ein halbes Geschoss versetzt gegenüber dem Trottoir-Niveau liegt, müssen

Personen mit beschränkter Mobilität in jedem Fall einen Aufzug nutzen. Zwei Personenaufzüge 5000 stellen die Mobilität der Besucher sicher. Ihre Kabinen sind beidseitig mit Türen ausgestattet: Man betritt den Aufzug auf einer Seite und verlässt ihn auf der anderen.

### Und welches Material haben Sie für die Aufzüge gewählt?

Uns war es wichtig, dass die Nutzer des Parkhauses sich wohlfühlen. Um die gefühlte Sicherheit zu erhöhen, sind die Lifttüren verglast ausgeführt worden. Ansonsten bestehen alle Oberflächen aus strapazierfähigem, gebürstetem Edelstahl.

## Ausstattung

**Decke:** Edelstahl Luzern gebürstet  
**Beleuchtung:** Dash  
**Wände:** Laminat glänzendes Karminrot  
**Boden:** Kunststein Schwarz

**Ahead Cube  
PORT**

## Schindler 5000 Aufzug der Spitzenklasse

Mit unserer Spitzenklasse bleiben keine Wünsche offen – flexibel im Einbau und platzsparend in der Raumnutzung. Er lässt sich optimal in die Gebäudestruktur integrieren und garantiert eine schnelle Fahrt in bester Fahrqualität. Die hohe Flexibilität bei der Wahl von Ausbau und Design ermöglicht individuelle Lösungen für jedes Bedürfnis.

Zu den  
Produktdetails

[schindler.ch/5000-de](https://schindler.ch/5000-de)



# Aufzug für Personen und Waren

## Fahrkomfort bis auf die Skipiste

Die Aufzüge in den Gebäuden der V-Bahn befördern Wintersportler und Wanderfans. Sie vereinen hohen Fahrkomfort mit der Robustheit, die Snowboards, Skischuhe und Co. erfordern.



Adrian Balmer, Leiter Projekttechnik, Schindler Aufzüge AG



Der Schindler 5000 ist ebenso robust wie komfortabel

**Herr Balmer, Sie haben das Projekt V-Bahn vonseiten Schindler betreut. Welche Leistungen erbrachte Schindler?**  
Das Riesenprojekt beinhaltet den Neubau zweier Gondelbahnen sowie eines Terminals mit Parkhaus als Startpunkt. Schindler durfte alle Mobilitätslösungen liefern, nämlich 17 Aufzüge, 6 Fahrtreppen und 2 Fahrsteige.

**Welches waren dabei die grössten Herausforderungen?**  
Um die Aufzüge in der Bergstation des Eiger Express zu montieren, mussten wir sie mit der Bahn liefern und auf die Seilbahn umladen. Die Fahrtreppen wurden gar mit einem Helikopter eingeflogen. Auch waren die Arbeiten manchmal schwer planbar. So konnten wir beispielsweise während Lawinenwarnungen

keine Transporte oder Montagearbeiten ausführen und bei hohen Besucherzahlen stand uns weniger Bahnkapazität zur Verfügung.

**In der V-Bahn kommen zehn Schindler 5000 zum Einsatz. Wie werden sie genutzt?**  
Einerseits transportieren das Gastronomie- und Ladenpersonal sowie der technische Dienst mit den Aufzügen alles, was sie im Berufsalltag brauchen. Andererseits fahren die Touristen damit – oft mit Skischuhen und Skiern. Die Aufzüge müssen folglich robust sein und dennoch Fahrkomfort bieten. Da sie so flexibel genutzt werden, sind sie teilweise mit Badgesteuerungen ausgestattet, sodass nur gewisse Etagen frei zugänglich sind.

## Ausstattung

**Decke:** Edelstahl Luzern gebürstet  
**Beleuchtung:** Round Spots  
**Wände:** Edelstahl Lausanne Leinen  
**Boden:** Bauseitig  
**Schutzleisten:** Kunststoff

Ahead Cube

## Schindler 5000 Service Der flexible Alleskönner

Der platzsparende Schindler 5000 mit Schutzleisten überzeugt durch seine hohe Tragkraft und Robustheit ebenso wie durch ein angenehmes Fahrerlebnis für Ihre Gäste. Er bietet maximale Designfreiheit und lässt sich bezüglich Massen und Ausstattung entsprechend Ihren Bedürfnissen konfigurieren.

Zu den  
Produktdetails

[schindler.ch/5000-de](https://schindler.ch/5000-de)



# Warenaufzug

## Reibungsloser Betrieb im Hintergrund

In der Swissporarena in Luzern sorgt der Migros Catering Service für das Wohl der Stadionbesucher. Beim An- und Abtransport aller Waren unterstützen zwei Schindler Warenaufzüge.



Daniel Duss, Leiter Bau und Technik,  
Migros Genossenschaft Luzern



Swissporarena, Luzern

### Herr Duss, inwiefern konnte die Migros die gemieteten Gastronomieflächen an ihre Bedürfnisse anpassen?

Wir haben die Flächen im Rohbau übernommen und konnten sie nach unseren eigenen Nutzerbedürfnissen ausbauen. Zur Erschliessung der vier Geschosse haben wir zwei Warenaufzüge installiert.

### Was transportieren Sie mit den Warenaufzügen?

Alles, was es braucht, damit der Gastronomiebetrieb funktioniert. Das ist der Speisenfluss vom Lager zur Küche und zum Gastronomiebereich,

aber auch der Retourfluss des Abfalls. Ebenso nutzt das Personal die Warenaufzüge.

### Was ist Ihnen beim Warenaufzug besonders wichtig?

Der Aufzug muss einen verlässlichen Betrieb gewährleisten. Denn einen Ausfall zu Spiel- oder Eventzeiten können wir uns nicht erlauben. Zudem steht auch immer die Personensicherheit im Vordergrund. Da braucht es einen zuverlässigen Partner. Den haben wir in Schindler gefunden – wir arbeiten oft zusammen

## Ausstattung

<b>Decke:</b>	Stahl galvanisiert
<b>Beleuchtung:</b>	Flush (integriertes LED-Licht)
<b>Wände:</b>	Stahl galvanisiert
<b>Boden:</b>	Holz antirutschbeschichtet
<b>Schutzleisten:</b>	Holz

## Ahead Cube

## Schindler 2600 Der Schwerarbeiter

Für ihn sind schwere Lasten kein Problem: Unser Schindler Warenaufzug beeindruckt mit hoher Tragkraft und robuster Kabinenausstattung. Dank grosszügigem Platzangebot werden komplexe Transportaufgaben ideal gelöst. Eine hohe Energieeffizienz macht den Aufzug zudem wirtschaftlich und ökologisch nachhaltig – ein Plus für den Betreiber und die Umwelt.

Zu den  
Produktdetails

[schindler.ch/2600-de](https://schindler.ch/2600-de)



# Fahrtreppen für hohen Personenfluss

## Reisekomfort beginnt am Flughafen Zürich

Täglich passieren etwa 85 000 Reisende den Flughafen Zürich. Fahrtreppen von Schindler tragen dazu bei, sie alle schnellstmöglich an ihr Ziel zu befördern.



Sven Bochsler, Projektleiter Fahrsteige und Fahrtreppen, Flughafen Zürich AG

Rolltreppe Schindler 9300, Flughafen Zürich

Am Flughafen Zürich sind 114 Fahrtreppen und Fahrsteige im Einsatz. Diese transportieren nebst Personen auch zahlreiche beladene Gepäcktrolleys. Daher setzt die Flughafen Zürich AG auf Verkehrstreppen, die über stabilere Ketten verfügen als Einkaufstreppen. Die Balustraden sind aber dennoch aus Glas.

«Wir stellen zahlreiche Anforderungen an unsere Fahrtreppen», erklärt Sven Bochsler, Projektleiter Fahrsteige und Fahrtreppen. «Zum Beispiel müssen sie an unser Gebäudeleitsystem angebunden sein und vollständig aus Chromstahl bestehen. Bei allen abwärtsfahrenden

Fahrtreppen muss zudem Rekuperation möglich sein, also die Rückspeisung der entstehenden Energie ins Stromnetz.»

Die Flughafenbetreiberin schreibt jedes Projekt öffentlich aus und bewertet die Angebote anhand der Kosten für Anschaffung und Wartung, anhand des Einbauprozesses sowie der erforderlichen baulichen Massnahmen. 55 der Fahrtreppen sind von Schindler. «Ich schätze die langjährige Erfahrung und den Einsatzwillen der Schindler Servicetechniker. Zudem kümmert sich meine Hauptansprechperson hervorragend um unsere Anliegen», sagt Sven Bochsler.

## Ausstattung

- Glasbalustrade mit schwarzem Handlauf
- Seiten und Untersichtsverkleidung inklusive Abdeckblech in Edelstahl
- Externer Steuerschrank mit Frequenzumrichter für die Stromrekuperation (Rückspeisung ins Stromnetz bei abwärtsfahrenden Fahrtreppen)
- Steuersäulen mit Ampeln (Rot und Grün) bei Ein- und Abgängen
- Stufen pulverbeschichtet, Farbe Silber mit geschliffenen Stegen

## Ahead Cube

## Schindler Fahrtreppe 9300 Vielseitige Dauerläuferin

Bestehend aus robusten, langlebigen Komponenten bietet die Schindler 9300 eine beständige Lösung für hohen Personenfluss. Flexible und elegante Designoptionen ermöglichen eine individuelle Gestaltung der TÜV-zertifizierten Lösung. Der energiesparende Betrieb ist gewährleistet dank des innovativen Antriebskonzepts.

Zu den  
Produktdetails

[schindler.ch/9300-de](https://schindler.ch/9300-de)



# Fahrsteige

## Bequem und schnell in die Berge

Im neuen Terminal Grindelwald müssen Wanderfans, Wintersport- und Ausflugs Gäste nie anstehen, um in die Berge zu kommen. Für mehr Komfort sorgen Fahrsteige von Schindler.



Quelle: jungfrau.ch

Dominik Liener, Leiter Infrastruktur,  
Jungfrauabahn Management AG



Fahrsteig im Terminal Grindelwald

Das Projekt V-Bahn soll die Jungfrau Region als top Ganzjahres-Tourismusdestination langfristig konkurrenzfähig machen: Ab Dezember 2020 wird das neue Terminal Grindelwald Ausgangspunkt sein für die im Dezember 2019 eröffnete Gondelbahnen Grindelwald-Männlichen und die neue 3S-Bahn Eiger Express. «Die beiden Bergbahnen können bis zu 4000 Personen pro Stunde befördern», freut sich Dominik Liener, Leiter Infrastruktur bei den Jungfrauabahn. «So kommt es selbst während der Stosszeiten in der Wintersportsaison nicht zu Wartezeiten.»

Drei Fahrsteige bieten den Gästen einen gewissen Komfort auf dem Weg zum Berg-erlebnis. «Das Terminal strahlt Modernität

aus, ähnlich einem Flughafen, und besteht zu grossen Teilen aus Beton und Glas, kombiniert mit Holz. Diese Elemente finden sich in den Fahrsteigen wieder, sodass sie sich in die Gesamtarchitektur integrieren», erzählt Dominik Liener.

Ausschlaggebend bei der Entscheidung für Schindler als Anbieter aller Mobilitätslösungen in dem Projekt – neben den Fahrsteigen auch Rolltreppen und Aufzüge – sei schlussendlich der Preis für Erstinvestition und Wartung gewesen. «Für uns war auch wichtig, dass Schindler in der Region einen Stützpunkt hat und somit bei Ausfällen schnell vor Ort sein kann», ergänzt Dominik Liener.

## Ausstattung

- Glasbalustrade aus transparenten Sicherheitsgläsern und schwarzem Handlauf
- Sockelblech mit schwarzer Gleitlackbeschichtung, LED-Spotbeleuchtung integriert
- Sicherheitspaletten aus korrosionsfestem Leichtmetall
- Stufenspaltbeleuchtungen
- Steuerung Ecoline-Paket; bei fehlendem Passagieraufkommen Umschaltung auf Schleichfahrt

## Ahead Cube

## Schindler Fahrsteig 9500 Gleiten statt gehen

Der sanfte, geräuschlose Betrieb des Fahrsteigs vermittelt den Gästen ein Gefühl von Komfort und Luxus. Dank seiner robusten Bauweise trotz der Schindler 9500 auch hohen Belastungen durch Skischuhe oder Gepäckrollen problemlos und langfristig. Für höchstmögliche Sicherheit sorgen 35 systemrelevante Sicherheitsmerkmale.

Zu den  
Produktdetails

[schindler.ch/9500-de](https://www.schindler.ch/9500-de)



# Mobilität der Zukunft – smart und individuell

Roman Oberli, CEO der Axon Vibe AG, spricht über die Möglichkeiten intelligenter Reiseassistenten und die Mobilität der Zukunft.

*Die Bevölkerungszahlen steigen laufend, die Leute sind in Beruf und Freizeit immer mehr unterwegs. Welche Herausforderungen ergeben sich daraus?*

Die Infrastruktur des Arbeits- und Freizeitverkehrs ist darauf ausgerichtet, zu Spitzenzeiten möglichst viele Personen transportieren zu können. Die Herausforderung dabei ist es, einen optimalen Fluss mit wenigen Stockungen zu erreichen – auf den Strassen ebenso wie in den öffentlichen Verkehrsmitteln und an Knotenpunkten wie Bahnhöfen und U-Bahn-Stationen. In letzteren spielen Aufzüge und Rolltreppen eine wichtige Rolle: Sie sorgen für einen konstanten Personenfluss, erhöhen dessen Geschwindigkeit und ermöglichen Barrierefreiheit für Reisende mit eingeschränkter Mobilität. Die Fließgeschwindigkeit beeinflusst auch den Umsatz, der in den Shops generiert wird: Ist sie hoch, bleibt den Reisenden Zeit, schnell ein Gipfeli oder eine Zeitung zu kaufen, bevor ihr Zug fährt.

*Wie hat die Situation rund um Covid-19 unsere Mobilität verändert? Und wie beeinflusst sie die Mobilität der Zukunft?*

Der Autoverkehr hat aufgrund der Pandemie zugenommen und die Spitzenzeiten haben sich infolge der Arbeit im Homeoffice abgeschwächt. War es in der Zeit vor Covid unser Ziel, Stosszeiten abzuschwächen und die CO<sub>2</sub>-Emissionen durch ein Umlenken des Strassenverkehrs auf den öffentlichen Verkehr zu reduzieren, ist momentan die Finanzierung der öffentlichen Verkehrsmittel die grösste Herausforderung. Trotz jüngster Veränderungen

glaube ich, dass die Mobilität in Zukunft weiter zunehmen wird. Denn in der heutigen Zeit sehen wir sie als Errungenschaft und geniessen die mit ihr verbundene Freiheit.

*Axon entwickelt intelligente Reiseassistenten. Welche Vorteile bringen diese den Reisenden?*

Es handelt sich um eine Art Navigationssystem für den öffentlichen Verkehr, das dem Nutzer sagt, wie er sein Ziel am schnellsten erreicht. Dabei beachtet es aktuelle Ausfälle, Verspätungen und Staus ebenso wie die Bedürfnisse des Nutzers. Fährt ein Tram nicht, rät das System zum Beispiel zu einem E-Scooter, und ist der Aufzug zu einem der Gleise defekt, empfiehlt es einem Nutzer im Rollstuhl, eine Station später umzusteigen.

*Um Personenflüsse zu optimieren, arbeiten Sie mit Smartphone-Bewegungsdaten. Was wissen Sie über die Nutzer und wie ist der Datenschutz geregelt?*

Zwar kennen wir Name, Alter und Geschlecht einer Person nicht. Doch die uns bekannten Daten – eine Art Mobilitätsprofil mit Aufenthaltspunkten – lassen Rückschlüsse auf Wohnort, Arbeitsort und Verhalten zu. Das Datenschutzkonzept ist deshalb wichtig: Einerseits muss der Anwender jede Nutzung seiner Daten bewilligen, andererseits hat er die volle Kontrolle darüber, kann sie gar löschen oder herunterladen. Auch wer seine Daten nicht teilt, kann die App nutzen. Dann ist sie jedoch nicht so smart ... Kennt die App zum Beispiel die gewohnten Reisewege eines Nutzers, liefert sie ihm an unbekanntem Orten automatisch mehr Navigationshilfen.

Roman Oberli

## Die Axon Vibe AG

Axon Vibe entwickelt intelligente Reiseassistenten für Unternehmen des öffentlichen Verkehrs, zum Beispiel für die SBB in der Schweiz, die Deutsche Bahn in Deutschland und die Metropolitan Transportation Authority (MTA) in New York. 2014 gegründet, beschäftigt das Unternehmen heute mehr als 100 Angestellte in Luzern, New York, Hongkong, London und Da Nang (Vietnam).

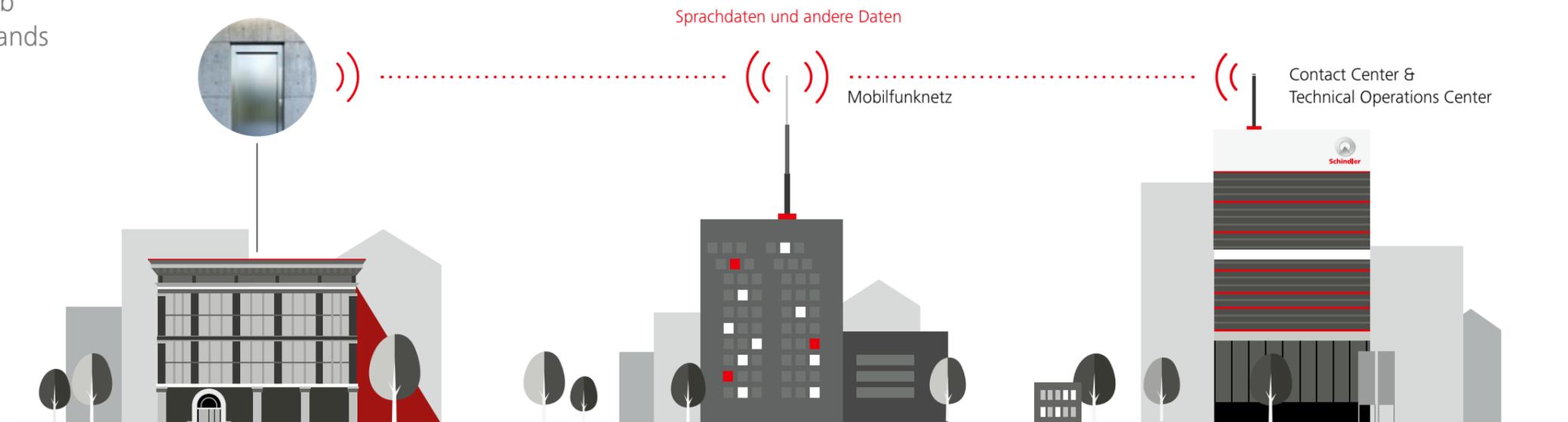
# Schindler Ahead

## Digitale Schaltzentrale

Schindler Ahead vernetzt Ihre Anlagen drahtlos und digital mit der Aussenwelt. Ob Ferndiagnosen, Analysen des Anlagenzustands oder eine sichere Notruflösung: Schindler Ahead macht es möglich.

### Intelligente Mobilität

Mit Schindler Ahead kommunizieren Aufzüge und Fahrtreppen über 4G/LTE-Verbindungen direkt mit Servicetechnikern und Gebäudemanagern. Das eröffnet neue Möglichkeiten zur Überwachung und Ferndiagnose der Anlagen sowie zur perfekten Inszenierung von medialen Inhalten. Dank modernen Verschlüsselungstechnologien sind die übermittelten Daten dabei bestens vor unbefugtem Zugriff geschützt.



Alle Daten auf einen Blick



[schindler.ch/ahead-de](https://schindler.ch/ahead-de)

### Funktionen von Schindler Ahead

**Höhere Verfügbarkeit**  
Die Daten der vernetzten Anlagen ermöglichen wegweisende Analysen. So können Abweichungen frühzeitig erkannt und behoben werden.

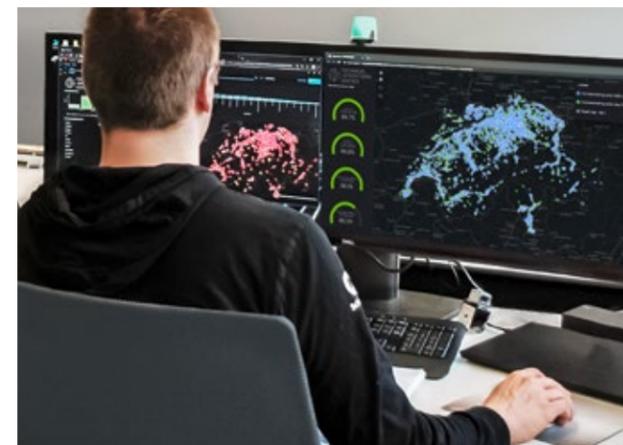
**Umfassende Daten**  
Eigentümer und Facility-Manager haben immer und überall Zugang zu Betriebs- und Leistungsdaten der Anlagen.

**Ahead Connectivity**  
Die umfassende Hard- und Softwarelösung für eine sichere und verlässliche Daten- und Sprachverbindung für Aufzüge und Fahrtreppen.

**DigitalAlarm**  
Eine direkte und sichere Verbindung zu unserem Notfall-Center, rund um die Uhr, 365 Tage im Jahr.

**Ihr Geschenk bei Neuanlagen: der Cube**

Schindler Aufzüge der neusten Generation sind standardmässig mit diesem zentralen Baustein der Ahead-Technologie ausgestattet. Bei bestehenden Anlagen gestaltet sich das Nachrüsten problemlos.



### Technical Operations Center

Im Störfall können Kunden auf rasche und kompetente Unterstützung zählen. Denn im Technical Operations Center (TOC) überwachen Experten rund um die Uhr alle über den Ahead Cube übermittelten Leistungsdaten. Mit Ahead RemoteMonitoring werden Abweichungen frühzeitig erkannt, was den reibungslosen Betrieb der Anlagen garantiert.



### Ahead ActionBoard

Die aktuellen Informationen zum Anlagenzustand immer in Griffweite. Die preisgekrönte ActionBoard App bietet schnellen und einfachen Zugriff auf alle Betriebs- und Leistungsdaten – auch auf dem Smartphone. Überraschungen gehören der Vergangenheit an.

# Schindler Ahead

## Flexibel informieren

### Inspirierendes Fahrerlebnis

Die Fahrt im Aufzug bietet eine ausgezeichnete Gelegenheit zur Kommunikation mit den Kunden. Über den Schindler Ahead AdScreen werden Informationen direkt in der Kabine präsentiert und alle Passagiere angesprochen. Werbung auf ganz neuem Niveau.

### Jederzeit aktuelle Inhalte

Werbeplakate und statische Inhalte gehören der Vergangenheit an. Über Ahead AdScreens kann Content flexibel und stets tagesaktuell abgespielt werden. Die ungeteilte Aufmerksamkeit der Fahrgäste ist garantiert.

### Zielgerichtetes Marketing

Der Betreiber kann Content zugeschnitten auf jede Zielgruppe erstellen und abspielen. Denn für jeden einzelnen Screen kann definiert werden, welche Inhalte angezeigt werden. Das eröffnet neue Vermarktungsmöglichkeiten für Produkte und Dienstleistungen.



### Ahead SmartMirror

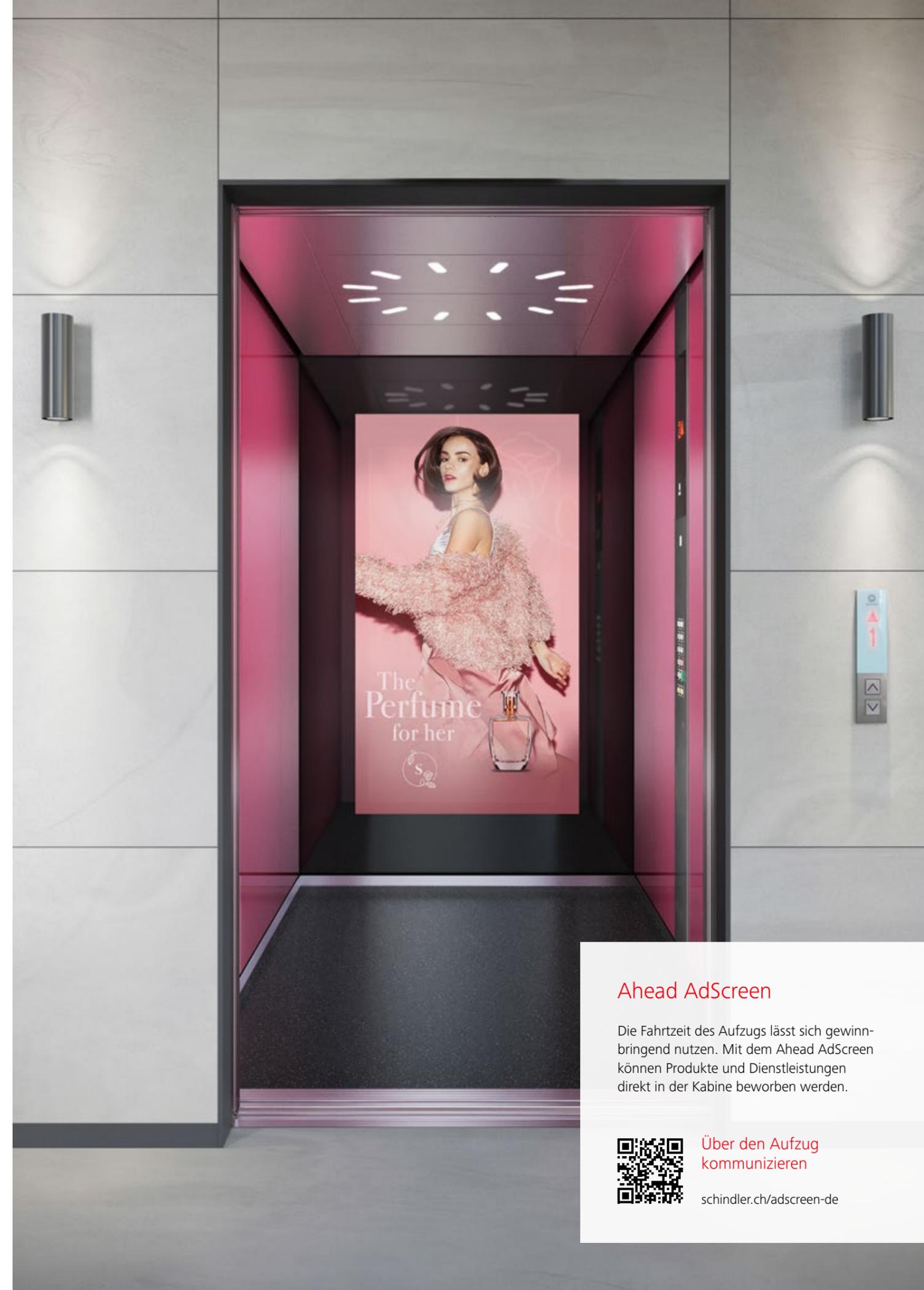
Der Spiegel wird zur Multimediazentrale: Der Ahead SmartMirror lässt nicht nur den Raum grösser wirken, er sorgt für Farbe in der Aufzugskabine und dient als Kommunikationskanal zu den Fahrgästen.

Animierte Bilder, wichtige Informationen, aktuelle Aktionen oder auch komplexe Werbekampagnen: Über den Ahead SmartMirror kann immer und unkompliziert der passende Content direkt im Aufzug abgespielt werden. Das bündelt die Aufmerksamkeit der Fahrgäste und sorgt für Mehrwert auf verschiedenen Ebenen.



Mehr als ein Spiegel

[schindler.ch/smartmirror-de](https://schindler.ch/smartmirror-de)



### Ahead AdScreen

Die Fahrzeit des Aufzugs lässt sich gewinnbringend nutzen. Mit dem Ahead AdScreen können Produkte und Dienstleistungen direkt in der Kabine beworben werden.



Über den Aufzug kommunizieren

[schindler.ch/adscreen-de](https://schindler.ch/adscreen-de)

# Schindler Ahead

## Digital kommunizieren

### Der Aufzug als Informationskanal

Zielgerichtete und effektive Kommunikation mit den Passagieren, vor dem Aufzug oder im Innern der Kabine. Schindler Ahead macht es möglich.

#### Dynamischer Content

Übermitteln Sie gezielte Botschaften und Informationen direkt an die Passagiere. Von Events über das aktuelle Tagesmenü bis hin zu Aktionen und speziellen Öffnungszeiten, auch mit Bild und Videos.

#### Flexible Kommunikation

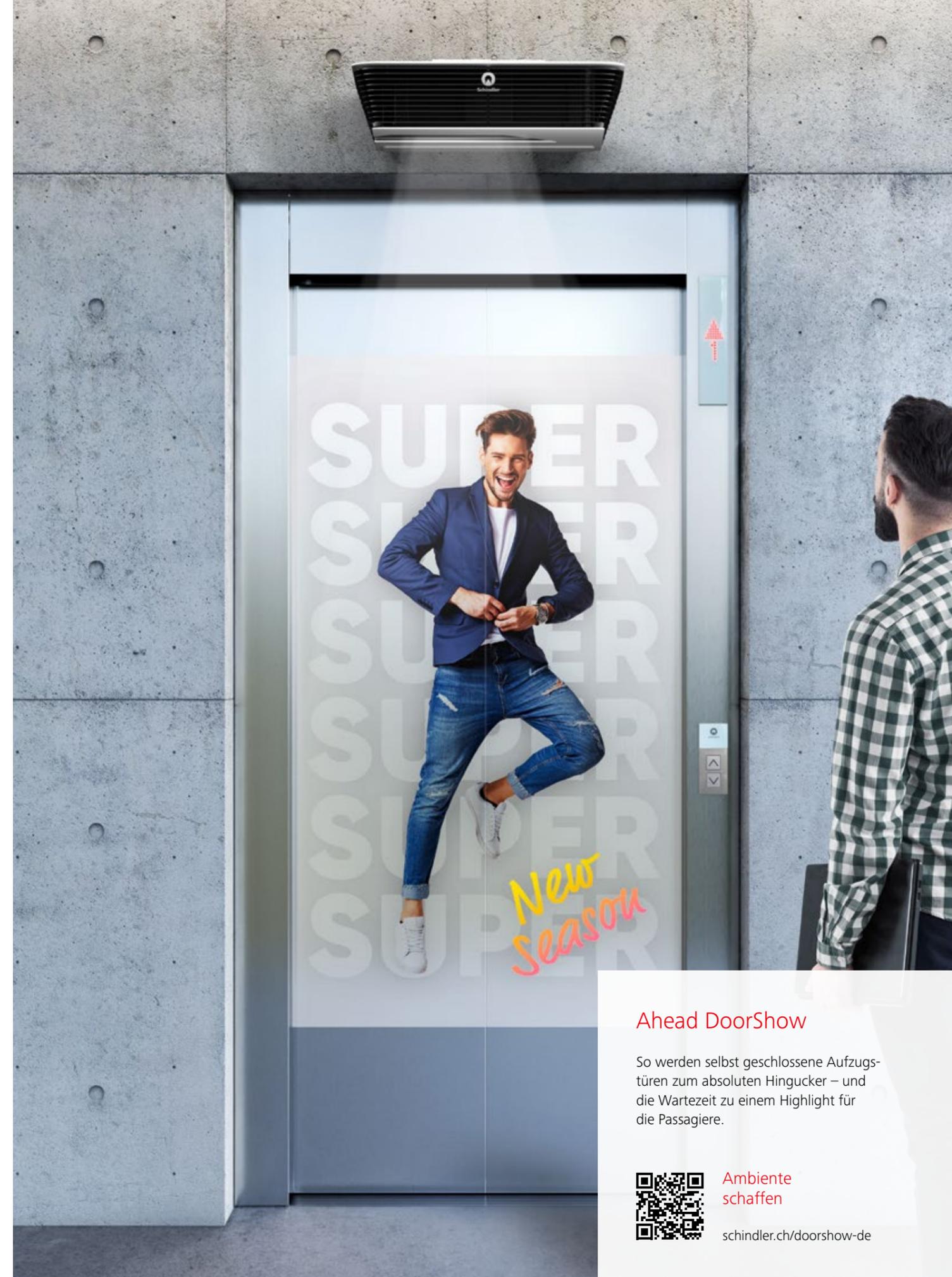
Das webbasierte und nutzerfreundliche Content Management System macht die Planung und das Abspielen von Inhalten ganz leicht. Diese Flexibilität eröffnet grenzenlose Möglichkeiten.



### Infotainment im Aufzug

#### Linea 300 Smart

Das intelligente Bedientableau im eleganten Edelstahl-Design sorgt für Mehrwert in der Kabine. Auf dem integrierten hochauflösenden Farbdisplay lassen sich wichtige Informationen oder andere individuell wählbare Inhalte attraktiv darstellen. Die smarte Aufwertung für jeden Aufzug.



### Ahead DoorShow

So werden selbst geschlossene Aufzugstüren zum absoluten Hingucker – und die Wartezeit zu einem Highlight für die Passagiere.



Ambiente schaffen

[schindler.ch/doorshow-de](https://schindler.ch/doorshow-de)

# Schindler Ahead

## Inhalte mühelos verwalten

### Flexibles Content Handling

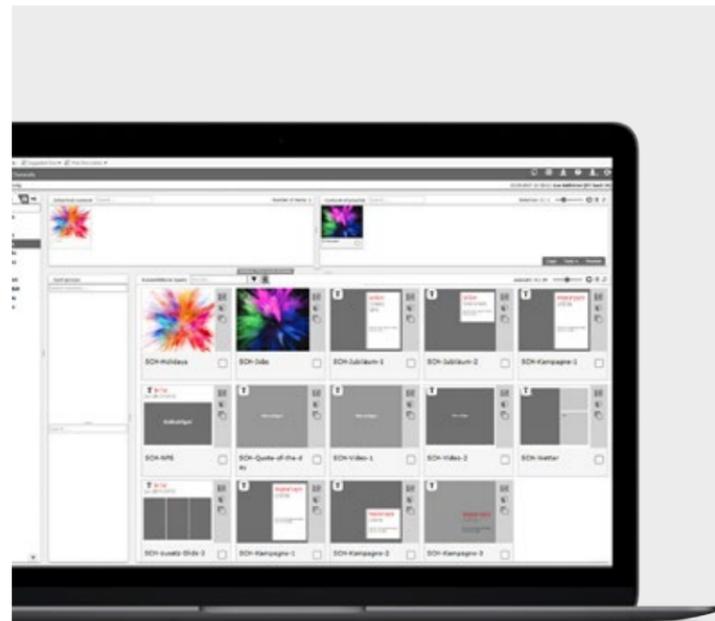
Über das webbasierte Content Management System lassen sich Inhalte mühelos und in kürzester Zeit aktualisieren – über einen einzigen Server und eine einzige Schnittstelle.

### Kinderleichte Bedienung

Die Bedienoberfläche überzeugt durch höchste Benutzerfreundlichkeit, sodass das Erstellen von Inhalten und das Hochladen von extern erzeugtem Content zum Kinderspiel wird. Das Content Management System eignet sich für Netzwerke jeder Größe, wobei sich die Zugangs- und Benutzerrechte detailliert definieren lassen.

### Dynamische Inhaltssteuerung

Abspielregeln für Content und Playlists, dynamische Filterregeln, Prioritätsregeln sowie die Möglichkeit zur Definition des Gültigkeitszeitraums sorgen für Flexibilität bei höchstmöglicher Planbarkeit.



### Spielend leicht Regie führen

Das Content Management System funktioniert webbasiert und ist konsequent bedienungsfreundlich gestaltet: Mit wenigen Befehlen können relevante Inhalte direkt dem gewünschten Aufzug zugeordnet und Angebote zu exakt bestimmten Zeiten abgespielt werden. Selbst komplexe Kampagnen lassen sich spielend leicht planen.

# Schindler Ahead

## Digital Services

Ob neue Kurse im Fitness-Center, Sonderangebote in der Boutique oder Weinempfehlungen im Restaurant: Für mögliche Zusatzverkäufe sind Sie der Profi. Wenn es darum geht, Ihre Angebote attraktiv zu inszenieren, bieten wir Ihnen einen professionellen Service.

Service  
kennenlernen

[schindler.ch/digital-services-de](https://schindler.ch/digital-services-de)



### Konzeptberatung

- Entwicklung, Unterstützung und Prüfung von der Projektidee bis zum Lösungskonzept.
- Beratung zu möglichen grafischen Inhalten, individuell abgestimmt auf Ihre Bedürfnisse.
- Aufzeigen der Wirkung von statischen Bildern und animierten Werbe-Clips.
- Prüfung der Anforderungen an das Content Management System.
- Integration von Hardware in die bestehende Infrastruktur oder als neue Infrastruktur.



### Advertising

- Vermarktung von Werbeeinheiten.
- Unterstützung bei der Evaluation von Möglichkeiten.



### Content Management

- Einführung und Schulung zur Software zum Abspielen grafischer Inhalte (Ahead CMS).
- Support bei allen Fragen rund um das Ahead CMS.
- Datenhandling inkl. Administration.



### Content Creation

- Erstellung von neuen grafischen Inhalten, abgestimmt auf das Format.
- Bereitstellen einer Bibliothek mit Vorlagen.
- Adaption bestehender Werbekampagnen und -inhalte.

# PORT-Technologie

## Intelligente Zielrufsteuerung

Das revolutionäre Transit Management von Schindler: Die PORT-Technologie leitet Ihre Fahrgäste schneller und bequemer an ihr Ziel als je zuvor und erlaubt neuartige Sicherheitslösungen. Damit Ihr Gebäude attraktiver, intelligenter und sicherer wird.

PORT – Zukunft  
schon heute

[schindler.ch/port-technology](http://schindler.ch/port-technology)



# Grossprojekte

## Professionelles Projektmanagement nach Mass

Mit jahrelanger Erfahrung und einem starken Fokus auf beste Qualität findet Schindler auch für die komplexen Herausforderungen von Grossprojekten die beste Lösung.

Mehr zu den  
Grossprojekten

[schindler.ch/grossprojekte](http://schindler.ch/grossprojekte)



Die eigene Abteilung für Grossprojekte mit zertifizierten Projektleitern bietet Kunden einen umfassenden und professionellen Service von A bis Z und begleitet die Projekte von der Initiierung bis zum Abschluss.



### Leistungstark

Die PORT-Technologie bewältigt selbst starken Personenverkehr. Die zukunftsweisende Technologie verkürzt in Gebäuden mit besonders hohem Passagieraufkommen die Fahrzeiten und erhöht gleichzeitig die Transportkapazität – jeweils um bis zu 35%.

### Komfortabel

Die automatische Zuweisung der Passagiere zum richtigen Aufzug optimiert den Personenfluss im Gebäude. Zudem ermöglicht die PORT-Technologie vollständig integrierte Zugangslösungen zum gesamten Gebäude – mit myPORT auch bequem über das Smartphone.

### Individuell

Passagiere können individuelle Einstellungen vornehmen und beispielsweise bevorzugte Ziele definieren. Die PORT-Technologie kann aber auch auf Wunsch die spezifischen Bedürfnisse eines Passagiers automatisch erkennen und so Ziele oder Türzeiten flexibel anpassen.

### PORT Access

Innovativ und sicher: Die PORT-Technologie ermöglicht eine smarte Zugangssteuerung per Zutrittskarte, Smartphone und Videogegensprechanlage. Passagiere reisen über ein Netzwerk von informationsverarbeitenden Terminals komfortabel und sicher vom Eingang zu ihrem Zielort.



Bildnachweis: 01 © CEVA – Créditis: CEVA et Groupe 13.76, O. Zimmermann et L. Fascini; 02 © Ralph Bensberg; 03 © SBB CFF FFS



### Referenz von Schindler Qualität

- |    |                         |   |
|----|-------------------------|---|
| 01 | CEVA                    | Ortschaft: <b>Genf</b>                    |
|    |                         | Geschäftsstelle: <b>Schindler Genf</b>    |
|    |                         | Anlage: <b>13 Aufzüge, 30 Fahrtreppen</b> |
| 02 | Flughafen Zürich Dock B | Ortschaft: <b>Zürich</b>                  |
|    |                         | Geschäftsstelle: <b>Schindler Zürich</b>  |
|    |                         | Anlage: <b>16 Aufzüge</b>                 |
| 03 | Bahnhofplatz Aarau      | Ortschaft: <b>Aarau</b>                   |
|    |                         | Geschäftsstelle: <b>Schindler Aarau</b>   |
|    |                         | Anlage: <b>12 Aufzüge</b>                 |



# Der perfekte Partner

## Wo immer Kunden uns brauchen

Erstklassige Aufzüge – erstklassiger Service  
Denn wenns mal klemmt, sind wir sofort zur Stelle. Deswegen vertrauen Architekten, Bauherren und Aufzugsbetreiber auf uns als starken, zuverlässigen Partner.

Unsere Service-angebote

[schindler.ch/service-unterhalt](http://schindler.ch/service-unterhalt)



### Reibungsloser Betrieb

Sicherheit hat höchste Priorität – für Aufzugnutzer und Betreiber. Unsere mehr als 1000 Servicemitarbeitenden prüfen die Aufzugsanlagen regelmässig. Dank dem dichtesten Servicenetz der Schweiz garantieren wir schnellste Störungsbehebung, minimale Ausfallzeiten und rasche Hilfe im Notfall.



### Alles auf Lager

Als einziger Anbieter in der Schweiz haben wir stets 30 000 originale Ersatzteile in unserem zentral gelegenen Lager verfügbar. Diese können dank modernsten Logistikketten blitzschnell versendet werden – auch über Nacht und, wenn notwendig, innert Stunden. Das ermöglicht einen unschlagbar zügigen Einbau und minimale Ausfallzeiten für unsere Kunden.



### Rund um die Uhr für unsere Kunden da

Ob zur Meldung einer Störung oder bei offenen Fragen – wir sind 24 Stunden an 365 Tagen im Jahr erreichbar. Mit den nötigen Informationen, professioneller Hilfe und dem richtigen Ansprechpartner auf Deutsch, Französisch, Italienisch und Englisch.

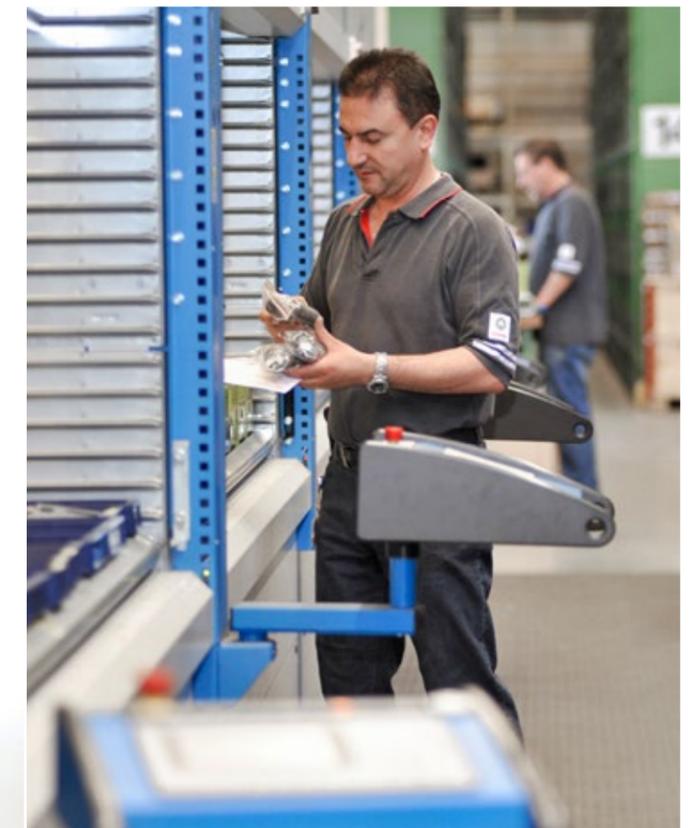
## Das dichteste Servicenetz der Schweiz

Rasche Hilfe im Notfall: Das garantieren unsere bestens qualifizierten Mitarbeitenden an 21 Service-Standorten in der ganzen Schweiz und in Liechtenstein.



Kontaktperson mit dem PLZ-Tool finden

[schindler.ch/kontakt](http://schindler.ch/kontakt)



# «We Elevate Our World»

## Nachhaltig aus Sorge zur Umwelt

### Nachhaltigkeit ist unsere Pflicht

Es ist unser Anspruch, mit unserem Handeln einen positiven Beitrag zu leisten. Für die Gesellschaft, die Umwelt und unsere Mitarbeitenden.



### Aufzüge mit Rekuperation

Energieeffizienz wird bei Schindler grossgeschrieben. Sämtliche Modelle der neuesten Generation sind standardmässig mit Hightech-Antrieben ausgestattet, die überschüssige Bremsenergie direkt in das hauseigene Stromnetz leiten. Das verbessert die Ökobilanz des Gebäudes und verringert die Betriebskosten.

### CO<sub>2</sub>-Reduktion um 25 % bis 2022

Der Fuhrpark ist für einen Grossteil des direkten Energieverbrauchs von Schindler verantwortlich. Mit umfassenden Massnahmen wie der Beschaffung von Fahrzeugen mit Elektroantrieb streben wir an, die CO<sub>2</sub>-Emissionen der gesamten Flotte bis ins Jahr 2022 um einen Viertel gegenüber 2017 zu verringern.

**ISO 9001:2015**  
Qualitätsmanagementsystem

**ISO 14001:2015**  
Umweltmanagementsystem

**ISO 45001:2018**  
Managementsystem für  
Sicherheit und Gesundheit bei  
der Arbeit



**Roland Rajic**  
mit dem E-Bike auf Servicetour

### Der Servicetechniker und sein Bike

Roland Rajic hatte genug von endlosen Staus und der Suche nach Parkplätzen im Zürcher Niederdorf. Der ehemalige Servicetechniker ergriff die Initiative und sattelte auf die «langsame Mobilität» um. Er griff zum E-Bike, das heute bei Schindler nebst den Serviceautos hoch im Kurs steht.



Zum Video: [Wie das E-Bike seinen Weg zu Schindler fand](#)

[schindler.ch/e-bike-service](https://schindler.ch/e-bike-service)



### Schindler Mitarbeiter mobil mit dem Bike unterwegs

Bruno Reinprecht ist im Verkauf Service in der ganzen Region Basel unterwegs: von zuhause zum Büro und zu seinen Kunden. Dabei radelt der Schindler Mitarbeiter von Mariastein bis zum Rhein. Genau, er radelt! Denn Bruno Reinprecht ist ohne Serviceauto mit dem E-Bike unterwegs – umweltfreundlicher, flexibler und schneller als zuvor.

**Bruno Reinprecht**  
auf seinem Schindler E-Bike  
in der Basler Altstadt

# Aufwärts seit 1874

## Weltkonzern mit Schweizer Werten

Seit bald 150 Jahren schreibt Schindler Schweizer Erfolgsgeschichte. Aus einem lokalen Hersteller von Landwirtschaftsmaschinen entwickelte sich einer der weltweit führenden Dienstleister für Mobilitätslösungen.

1874



**1874** Gründung der Kollektivgesellschaft Schindler & Villiger durch Robert Schindler und Eduard Villiger.

**1906** Die erste Tochtergesellschaft, Schindler & Cie. o.H.G., wird in Berlin gegründet.



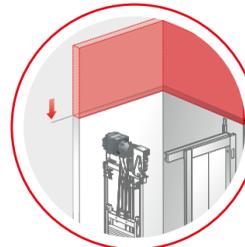
**1915** Schindler beginnt mit der Fertigung von Aufzugsmotoren.

**1956** Umzug nach Ebikon in die neu gebaute Fabrik.



**1971** Die Schindler Holding AG lässt ihre Aktien an der Zürcher Börse kotieren.

**1997** Schindler führt den ersten maschinenraumlosen Aufzug ein.



**2009** Entwicklung des Transit Management Systems PORT-Technologie.

**2020** Eröffnung der Schindler City, des Besucherzentrums in Ebikon.



**1892** Bau des ersten elektrischen Aufzugs mit Riemenantrieb.



**1883** Bau einer neuen Fabrik an der Sentimattstrasse in Luzern.

**1936** Schindler installiert die erste Fahrtreppe.



**1929** Die Konzerndachgesellschaft PARS Finanz AG wird in Hergiswil gegründet.

**1985** Alfred N. Schindler, Luc Bonnard und Dr. Uli Sigg übernehmen die Geschäftsleitung.



**1980** Als erstes westliches Unternehmen geht Schindler ein Joint Venture mit China ein.

**2018** Einführung der smarten digitalen Produkte «Ahead».



**2014** Eröffnung neuer Fabriken für den asiatischen Markt in China und Indien.

# Die perfekte Wahl

## Mobilität für Verkehrs- und Freizeitbauten

Vom Bahnhof bis zum Fussballstadion. Schindler Produkte bieten die ideale Lösung für Gebäude mit hoher Passagierfrequenz.

Unsere Spitzenprodukte im Detail  
schindler.ch/produkte



<b>Schindler 3000</b> Das Multitalent	<b>Schindler 5000</b> Der Profi	<b>Schindler 5000 Service</b> Der Allrounder	<b>Schindler 2600</b> Der Schwerarbeiter
--	------------------------------------	---	---

<b>16 Personen oder 1275 kg Nutzlast</b>	<b>33 Personen oder 2500 kg Nutzlast</b>	<b>33 Personen oder 2500 kg Nutzlast</b>	<b>4000 kg Nutzlast</b>
<b>Bis 75 m und 20 Geschosse</b>	<b>Bis 150 m und 50 Geschosse</b>	<b>Bis 150 m und 50 Geschosse</b>	<b>Bis 65 m und 21 Geschosse</b>
<b>Maximal 1,6 m/s</b>	<b>Maximal 3,0 m/s</b>	<b>Maximal 3,0 m/s</b>	<b>Maximal 1,6 m/s</b>
<b>Optional ohne Dachaufbau bis 1000 kg Nutzlast verfügbar</b>	<b>Sammelsteuerung für bis zu 8 Aufzüge</b>	<b>Robuste Rammschutzleisten für den besten Schutz</b>	<b>Ideal für komplexe Transportaufgaben</b>



<b>Schindler 9300</b> Die Dauerläuferin	<b>Schindler 9500</b> Der Vielseitige
--	--

<b>Förderhöhe bis 13 m</b>	<b>Förderlänge bis 100 m</b>
<b>Neigungswinkel bis 35 Grad</b>	<b>Neigungswinkel bis 6 Grad (horizontal) oder 12 Grad (geneigt)</b>
<b>Maximal 0,65 m/s</b>	<b>Maximal 0,75 m/s</b>
<b>Hocheffizient dank intelligentem Leistungsmanagement</b>	<b>Robuste Konstruktion für eine lange Lebensdauer</b>

## Vom Familienbetrieb zum Weltkonzern



**Patrick Hess**  
CEO, Schindler Schweiz

1874 wurde Schindler gegründet. Aus der mechanischen Werkstatt ist inzwischen ein globaler Dienstleister mit über 65 000 erstklassig ausgebildeten Mitarbeitenden geworden. Vieles hat sich seit der Gründung verändert – doch im Kern sind wir uns stets treu geblieben: Wir sind ein langfristig orientiertes Familienunternehmen.

Als Schweizer Aufzugsunternehmen sind Sicherheit, Qualität und Zuverlässigkeit unsere zentralen Werte. Gleichzeitig wandeln wir uns stetig und entwickeln innovative Dienstleistungen und Hightech-Produkte. So sind wir heute führend bei der Digitalisierung von Aufzügen. Wir überwachen unsere Aufzüge in Echtzeit und können

dementsprechend vorausschauend agieren. Mit den neusten Produkten von Schindler Ahead lassen sich die Aufzugstür wie auch die Kabine mit individuellen Inhalten bespielen – damit wird der Aufzug zur modernen Informations- und Unterhaltungsplattform. Mit individuellen Designs – in wenigen Minuten in unserem Online-Planungsnavigator entworfen – verwandeln Sie die Aufzugskabine in eine hochwertige Visitenkarte.

Sie sehen: Wir bieten unseren Kunden auch in Zukunft mehr – wie wir dies seit bald 150 Jahren tun.

*Patrick Hess*



## Planungsnavigator Aufzug planen – in 3 Minuten

Mit unserem smarten Planungsnavigator finden Sie schnell und kostenlos den passenden Aufzug für Ihr Gebäude – Planungssicherheit inklusive.

Massgeschneiderte Produktvergleiche, Empfehlungen und detaillierte Layoutzeichnungen sind nur wenige Klicks entfernt – und lassen sich direkt im DWG-, DFX- oder PDF-Format herunterladen.

Aufzug gefunden? Integrieren Sie Ihre Lösung problemlos in Building-Information-Modeling-Prozesse und teilen Sie Ihr Projekt mit uns in der Project Cloud. So einfach geht's!

SCH:SM-MAR:NI:SEG-VERK.DE:10.20

Schindler Aufzüge AG  
Zugerstrasse 13  
6030 Ebikon  
+41 41 445 31 31

[www.schindler.ch](http://www.schindler.ch)

**We Elevate**



**Planung leicht gemacht**

[www.planungsnavigator.ch/de](http://www.planungsnavigator.ch/de)

Diese Broschüre dient allgemeinen Informationszwecken. Änderungen des Produktdesigns und der Spezifikationen sind jederzeit möglich und bleiben ausdrücklich vorbehalten. Die Angaben in dieser Broschüre sind weder implizite noch explizite Garantien oder Bedingungen in Bezug auf die Produkte, ihre Eignung für bestimmte Zwecke, ihre Gebrauchstauglichkeit oder ihre Qualität. Auch sind sie nicht Bedingung eines Kaufvertrags für die in dieser Broschüre enthaltenen Produkte und Dienstleistungen. Es bestehen Farbunterschiede zwischen Produkt und Abbildung.

Copyright © 2020 Schindler Aufzüge AG