



Komfortabel und sicher
Lösungen im Überblick



Schindler

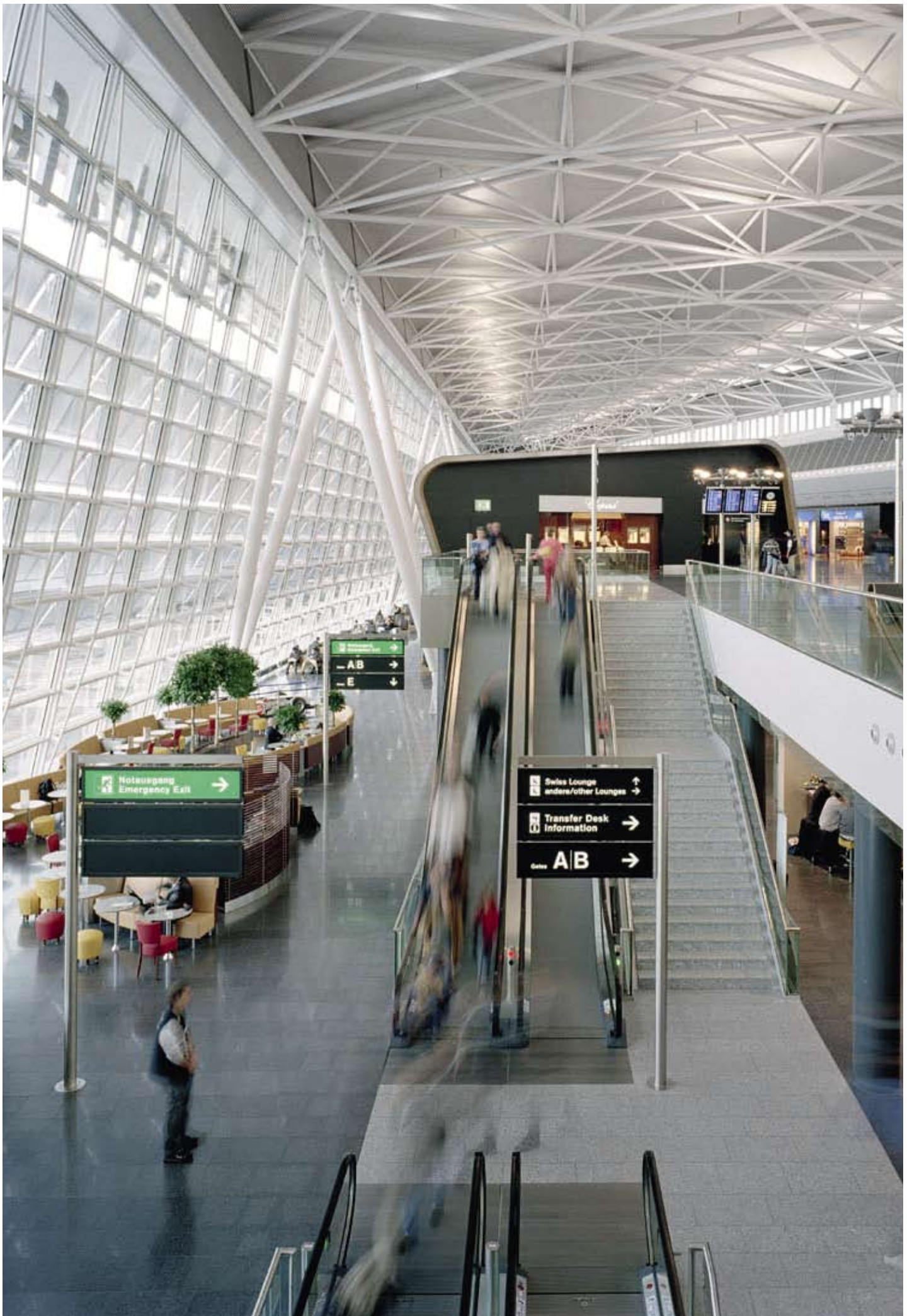
Robust

Wenn Massentransport individueller Transport bedeutet

Schindler befördert Passagiere zuverlässig,
effizient und sicher







Traditionell immer einen Schritt voraus

Die Infrastruktur für den öffentlichen Verkehr ist eine langfristige Investition. Um bleibenden Wert in einem verkehrsintensiven Umfeld zu schaffen, müssen Fahrtreppen und Fahrsteige absolut zuverlässig funktionieren. Schindler befördert Passagiere bereits seit mehr als einem halben Jahrhundert sicher und effizient. Unsere qualitativ hochwertigen Produkte, die strengen Tests unterzogen werden, und unsere umfassenden Dienstleistungen decken den breit gefächerten Bedarf der Verkehrseinrichtungen weltweit ab. Gleichzeitig ist Schindler mit seiner Technologie, die auf jahrelangen Erfahrungen basiert, den künftigen Anforderungen auf diesem Sektor um einen Schritt voraus.

Flexibilität

Gemeinsam mit einer Vielzahl von Optionen und Sonderfunktionen ermöglichen die modularen Komponenten individuelle Lösungen für spezielle Anforderungen.

Know-how

Von der Projektplanung bis hin zur Montage, zum Betrieb und zur Wartung – die Experten von Schindler haben die optimale Lösung für jede Projektphase.

Koordination

Die Projektmanager von Schindler überwachen alle Aspekte Ihres Projekts bis zur endgültigen Übergabe und Inbetriebnahme.

Auf dem letzten Stand

Die Design- und Modernisierungstechnologien von Schindler werden laufend weiterentwickelt, um die Verfügbarkeit der Anlagen zu maximieren und eine sichere und komfortable Fahrt zu gewährleisten.



Schindler 9300AE-10 Transport

Der Allrounder

Die Fahrtreppe Schindler 9300AE-10 Transport ist für die hohen Anforderungen auf Flughäfen und Bahnhöfen sowie in Messe- und Kongresszentren konzipiert. Eine Erhöhung der Einzelhandelsumsätze ist mitunter integraler Bestandteil des Betriebs einer öffentlichen Verkehrseinrichtung. Das aparte Äußere, die einfache Benutzung und der zuverlässige Betrieb der Schindler 9300AE-10 Transport machen den Einkaufsbummel zu einer wahren Freude. Die Kunden von Schindler profitieren von unserer langjährigen Erfahrung sowohl auf dem Gebiet des öffentlichen Verkehrs als auch im kommerziellen Bereich.

Aussen elegant

Die Schindler 9300AE-10 Transport eignet sich für Förderhöhen bis zu 8 m und Geschwindigkeiten bis zu 0,5 m/s und fügt sich harmonisch in jedes architektonische Umfeld ein. Von den tragenden Bauteilen bis hin zu den Materialien, Ausführungen und Farben erlaubt eine breite Palette von standardisierten Designvarianten und optionalen Extras die optimale Einbindung in das jeweilige Ambiente.

Innen zuverlässig

Antriebs-, Ketten- und Stufensystemkomponenten, die in Bezug auf Technik und Qualität alle europäischen Standards erfüllen, garantieren einen reibungslosen Betrieb und höchste Verfügbarkeit.

Ausgewählte Anlagen

Frankreich	Internationaler Flughafen Charles de Gaulle (Roissy) Paris
Malaysia	Bahnhof Kuala Lumpur Sentral
Griechenland	Internationaler Flughafen Athen
Spanien	Metro Valencia
China	Internationaler Flughafen Peking
Türkei	Flughafen Atatürk Istanbul
Schweiz	Bahnhof Welle Bern



Schindler 9300AE-20/30

Die wirtschaftliche Lösung

Die Fahrtreppe Schindler 9300AE-20 für mittlere Förderhöhen und mittlere Geschwindigkeiten eignet sich bestens zur Bewältigung von Spitzenverkehrsaufkommen. Mit Förderhöhen bis zu 13 m und Geschwindigkeiten bis zu 0,65 m/s ist die Schindler 9300AE-20 ein wahres Arbeitstier zu einem leistbaren Preis. Dank des modularen Systems von mechanischen und elektrischen Komponenten lässt sich diese Fahrtreppe an jede individuelle Spezifikation anpassen.

Reibungsloser Betrieb

Der reduzierte Polygoneffekt der Stufenkettenräder mit 19 Zähnen garantiert selbst bei Förderhöhen von bis zu 13 m minimale Vibrationen und demzufolge minimalen Verschleiss. Das Schienen- und Kettensystem mit Umlenkrollen wurde speziell für

extreme Bedingungen im öffentlichen Verkehr entwickelt.

Sicherheit bei höheren Geschwindigkeiten

Grössere Übergangsradien und längere Horizontaläufe sichern den Fahrkomfort selbst bei Geschwindigkeiten von 0,6 oder 0,65 m/s. Die Schindler 9300AE-20 ist mit Übergangsbögen von 1500/1000 mm und horizontalen Stufenläufen von bis zu 1600 mm erhältlich. Die Schindler 9300AE-30 ermöglicht Geschwindigkeiten bis zu 0,75 m/s und Übergangsbögen von 2700/2000 mm.

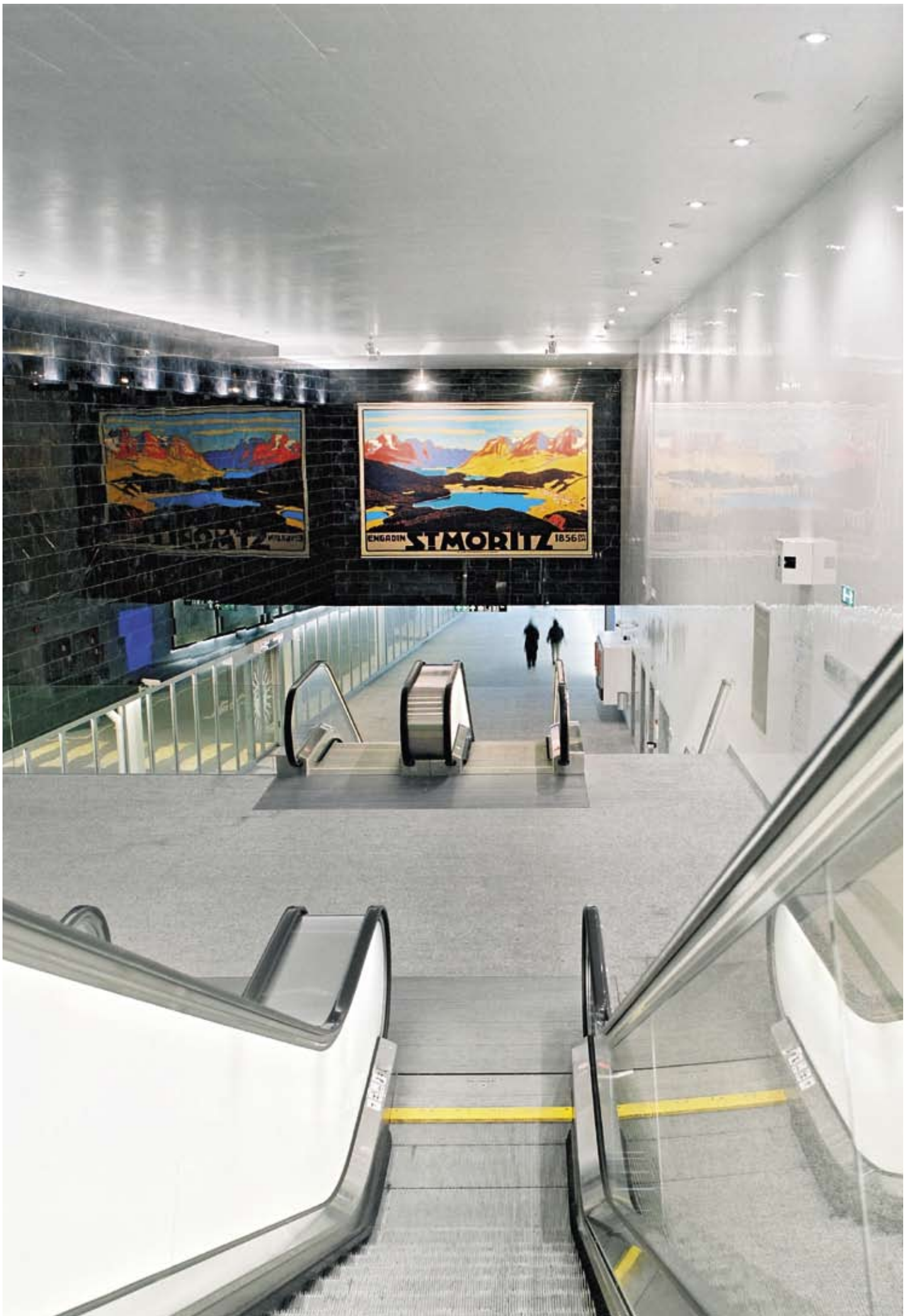
Robust und langlebig

Über 20 optionale Extras gewährleisten eine bessere Beständigkeit gegenüber klimatischen Auswirkungen und Vandalismus.

Ausgewählte Anlagen

Spanien	Bahnhöfe des Hochgeschwindigkeitsnetzes AVE in Madrid Calatayud und Zaragoza
Griechenland	Vorortbahn Proastiakos Athen
Holland	ArenA Stadion Amsterdam
Frankreich	Metro Lyon
Schweiz	Unique-Airport Zürich
China	Metro Shanghai Linie 3
China	Stadtbahn Peking
USA	Blue Line-Bahnhof Chicago





Schindler 9700AE

Fit für individuelle Anforderungen

Die modulare Struktur der Fahrtreppe Schindler 9700AE erlaubt eine Anpassung der erforderlichen Komponenten an jede nur erdenkliche Spezifikation für eine Verkehrsfahrtreppe. Antriebe, Ketten, Schienen und Fachwerke – alles ist auf die jeweiligen Kundenbedürfnisse abgestimmt.

Die Produktlinie Schindler 9700AE eignet sich für Anwendungen mit extrem grossen Förderhöhen. Keine Anforderung an Geschwindigkeit und Lebensdauer ist ihr zu hoch, und sie entspricht selbst den strengsten Normen und Standards (wie zum Beispiel den Richtlinien der American Public Transportation Association [APTA], dem italienischen Decreto Ministeriale Nr. 295/1975 sowie dem Code of Practice von Hongkong).

Ausgewählte Anlagen

Indien	Metro Delhi Linie 1
USA	Wiederaufbau des World Trade Center New York
Hongkong	U-Bahn-System MTR Linie Tseung Kwan O
Hongkong	Eisenbahnsystem KCR Bahnlinie Ma On Shan
Österreich	U-Bahn Wien
China	Metro Guangzhou Linie 3
USA	Blue Line-Bahnhof Chicago
Schweiz	Parkhaus Serletta St. Moritz



Kein Weg zu weit: Schindler 9500 Fahrsteige für den öffentlichen Verkehr

Optimales Preis-Leistungs-Verhältnis

Der Fahrsteig Schindler 9500-35 ist die wirtschaftlichste Lösung für Transportlängen bis zu 100 m. Die Kurzpaletten sind direkt an den Palettenketten befestigt, wodurch weniger bewegliche Teile erforderlich sind. Dies bedeutet grössere Laufruhe und längere Lebensdauer. Durch das extrem flache Fachwerk eignet sich dieser Fahrsteig insbesondere für Flughäfen.

Grosse Bewegungsfreiheit

Der Fahrsteig Schindler 9500-45 ist für Transportlängen bis zu 150 m konzipiert. Paletten mit einer Breite von bis zu 1400 mm erlauben ein sicheres Vorbeigehen an Passagieren mit Kofferkulis.

Ein eindeutiger Gewinner

Der Fahrsteig Schindler 9500-55, der sich für Transportlängen bis zu 100 m eignet, läuft dank seiner einzigartigen Gummibandkonstruktion und des Fehlens von Palettenketten und Kettenrollen praktisch geräuschlos. Er ist die ultimative Lösung, wenn es um Zuverlässigkeit und Wartungsfreundlichkeit geht, und fügt sich stilvoll und formschön in jedes Ambiente ein.



Schindler 9500: Ausgewählte Anlagen

Schindler 9500-35

Deutschland	Neue Messe München
Frankreich	Internationaler Flughafen Charles de Gaulle (Roissy) Paris
Italien	Flughafen Leonardo da Vinci (Fiumicino) Rom
Italien	Bahnhof Termini Rom
Tschechische Republik	Flughafen Ruzyně Prag
Griechenland	Internationaler Flughafen Athen
USA	Internationaler Flughafen Logan Delta Airlines Terminal Boston
USA	Internationaler Flughafen Baltimore/Washington

Schindler 9500-45

Hongkong	KCR East Rail Station East Tsim Sha Tsui
USA	Internationaler Flughafen Hartsfield-Jackson Atlanta
Deutschland	Internationaler Flughafen München
Belgien	Flughafen Brüssel
Türkei	Flughafen Atatürk Istanbul

Schindler 9500-55

Frankreich	Konferenz- und Messezentrum Paris Expo
Südafrika	Internationaler Flughafen Johannesburg
Niederlande	Flughafen Schiphol Amsterdam
Deutschland	Volkswagen Autostadt Wolfsburg
Schweiz	Unique-Airport Zürich

Die in dieser Broschüre enthaltenen Spezifikationen, Optionen und Farben haben beispielhaften Charakter und können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.



Verlässlich, bewegend, wegweisend

Schindler bietet Architekten und Bauträgern seit Generationen überlegene Aufzugs- und Fahrtreppentechnologie an. Seit seiner Gründung im Jahr 1874 in der Schweiz hat sich unser Unternehmen zum zweitgrössten Aufzugs- und Fahrtreppenhersteller der Welt entwickelt. Es unterhält derzeit Niederlassungen in mehr als 100 Ländern und bewegt mehr als 700 Millionen Menschen täglich.

www.schindler.ch